

中国的增量,也是世界经济的增量

新华社记者 樊宇

当前,世界经济增长乏力、保守倾向加剧,开放和机遇成为稀缺资源。中国经济展现的稳定性、成长性及其对世界经济的推动力备受关注。随着近期一揽子增量政策持续显效,中国经济进一步展现出韧性和潜力,市场预期和市场信心稳步回升,发展活力和动能进一步释放,增加了国际社会对中国经济的乐观期待。近日,美国彭博社基于国际货币基金组织(IMF)最新预测计算得出结论,未来五年中国仍将是全球增长的最大贡献国。

自上月月底以来,中国多部门出台了一系列措施来稳定预期和信心,国际社会普遍看好此轮政策带来的增长效应。中国既着眼于拉动当前投资增长、推动产业转型,也为长期高质量发展打下更坚实基础。国家重大战略实施和重点领域安全能力建设覆盖面广、综合性强,既利当前,又惠长远;大规模设备更新和消费品以旧换新惠企利民,既带动

重点消费品销量增长,也促进相关产业高端化、智能化和绿色化转型升级。IMF首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙认为,“这些措施的方向是正确的”。瑞银、高盛、野村、荷兰国际集团等机构也纷纷上调了对今年中国经济增长的预期。

国际社会期待从中国增量政策创造的消费新亮点中获得共赢机遇。过去十年,消费对中国经济的拉动作用稳步上升,最终消费支出对中国经济增长的贡献率已由2012年的55.4%提高到2023年的82.5%。今年9月,中国社会消费品零售总额同比显著回升,进入10月以来,与消费相关的一系列数据继续改观。今年前三季度,中国新能源汽车产销量同比分别增长31.7%和32.5%。从新能源汽车、无人驾驶技术、智能可穿戴设备、集成电路、低空经济、虚拟现实产业……以科技创新为驱动,以绿色低碳为引领成为显著特色,新兴业态继续快速增长,新商业模式不断涌现,消费转型升级态势不减。随着年轻一代成为消费主力,当高质量发展与高品质生活

紧密结合,未来14亿中国人的消费空间将继续拓展。花旗集团全球首席经济学家内森·希茨表示,中国最近公布的相关措施将显著提振需求,消费将成为中国经济中长期增长的重要驱动力。11月,上海、北京等地将联动举办中国国际消费中心城市精品消费月,又一届进博会也将如约而至,开放的中国大市场将一如既往成为全球企业的大机遇。

世界期待从中国增量政策激发的企业活力中捕捉更多的投资机遇。《南华早报》刊文指出,中国推出一系列经济措施后,主要在华外国投资者看到了消费支出回升、资本获取更加便利以及更深层次变革的机会。华南美国商会会长哈利·赛亚丁表示:“我们的会员公司开始观察到的最显著变化之一是消费者信心和支出的上升。”近期,中国贸促会对400多家重点外资企业开展调研,超六成受访企业认为中央和地方政府出台的外资相关政策起到了较好的支持效果,普遍表示感受到中国政府扩大高水平对外开放的决心。近日,美国苹果公司首席执行官库克年内第二

次访华,并表示苹果公司愿意积极把握中国对外开放的机遇,持续加大在华投资,助力产业链供应链高质量发展。

世界期待从中国增量政策所带来的新兴产业蓬勃发展中把握合作机遇。不久前,礼来、辉瑞、拜耳、阿斯利康、美敦力等8家知名外资医药企业纷纷表示将在北京新设研发和创新机构。对中国市场有深入了解的德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通说,博世欣喜地见证中国正逐步转型为知识创新型市场,博世依托中国本土人才和创新能力,已在多个新兴领域实现重要突破。德国著名管理学者赫尔曼·西蒙近日接受采访时说,中国已成为德国“隐形冠军”企业的最重要市场,他对中国经济的未来充满信心。

世界经济艰难复苏,如何提升增量成为核心问题。中国主动作为,统筹部署“政策发力”和“改革发力”,不仅提升了国内消费与投资信心,也为国际合作开辟了广阔前景,为全球注入有益增量。

(新华社北京10月30日电)



中国车企在泰国上市首款纯电皮卡

中国车企吉利控股集团旗下新能源电动皮卡品牌雷达近日在曼谷举办产品上市发布会。此次雷达电动皮卡在泰国上市,不仅是中国首款纯电皮卡进入泰国,同时也是泰国市场上的首款纯电皮卡。图为在泰国曼谷举办的吉利雷达产品上市发布会上拍摄的电动皮卡。

新华社发(拉亨摄)

世卫组织启用全球卫生紧急工作队应对猴痘疫情

据新华社日内瓦10月30日电(记者曾焱)世界卫生组织29日发布新闻公报说,该组织及其合作伙伴10月首次启用全球卫生紧急工作队,为受猴痘疫情影响的国家提供支持。

据公报介绍,全球卫生紧急工作队由专业人员组成,旨在加强相关国家应对卫生紧急情况的能力,并为各国和卫生应急网络提供协作平台。

通过对8个受猴痘疫情影响国家应急工作能力的评估,全球卫生紧急工作队目前已确定了22个需要加强的领域,包括流行病学监测、实验室能力、感染预防和控制、风险沟通和社区参与等。截至10月17日,世卫组织已向受猴痘疫情影响的国家派遣了56名专家。

世卫组织卫生紧急项目执行主任迈克尔·瑞安表示,世卫组织及其合作伙伴正在为刚果(金)及其他国家在病例检测、密接人员追踪、定向疫苗接种、临床和家庭护理、感染预防与控制等方面提供全面支持。

猴痘是一种病毒性人畜共患病。人感染猴痘的初期症状包括发烧、头痛、肌肉酸痛、背痛、淋巴结肿大,之后可发展为面部和身体大范围皮疹。多数感染者会在几周内康复,但也有感染者病情严重甚至死亡。

美消费者因大肠杆菌污染对麦当劳提起集体诉讼

据新华社洛杉矶电 据美国媒体报道,两名美国消费者当地时间10月29日对美国麦当劳公司提起集体诉讼,因为该公司推出的一款汉堡中的洋葱引发了大肠杆菌疫情。

据报道,这起集体诉讼要求麦当劳公司对所有购买了被大肠杆菌污染的“四分之一磅”汉堡的美国民众进行赔偿,赔偿金额未定,但预计总额将超过500万美元。与此同时,麦当劳还面临其他个人诉讼。

上周,麦当劳全美1.4万家门店中有五分之一的门店下架了这款汉堡。今年9月底以来,美国多州陆续报告与食用上述麦当劳汉堡相关的大肠杆菌感染病例。美国疾病控制和预防中心数据显示,截至本月25日,13个州至少75人出现不适症状,至少一人死亡。

疾病预防控制中心称,导致此次食品安全事故的O157:H7型大肠杆菌是一种致病性较强的细菌,人感染后则会出现发烧、腹痛、反胃,重则出现出血性腹泻、水肿等症状,甚至因肾功能衰竭和多脏器受损而死亡,尤其对5岁以下儿童伤害较大。

研究发现人类活动可能导致昆虫变色

新华社北京10月30日电 新西兰一项最新研究发现,该国本土石蝇因人类活动造成的环境变化而改变了颜色。

新西兰奥塔哥大学研究人员日前在美国《科学》杂志上发表论文说,在自然形成的森林区域中,一种本土石蝇此前已进化出模仿有毒森林物种的“警戒”颜色以欺骗捕食者,让它们误以为这种石蝇也是有毒的。但随着人类的到来,这里的森林被砍伐,导致这种有毒物种消失,该区域的石蝇因失去可模仿对象而不再采用这种策略,而是进化成了不同的颜色。

具体来说,森林的消失导致多个石蝇分支发生颜色改变,不再模仿有毒森林物种的“警戒”颜色。这项研究展示了种群在遭遇突然的环境变化后迅速适应的可能性。

研究人员介绍,在进化过程中应对环境变化时,单个物种会发生一些适应性变异,新研究表明人类活动引发的环境变化也会改变物种之间的相互作用。不过,尽管人类打破了数百万年来不同物种间进化出的生态互动,但一些物种有足够的韧性来克服人类活动造成的影响。



国际组织强调近东救济工程处工作无法被取代

针对以色列议会日前通过禁止联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)开展有关活动的法案,联合国多个机构接连发声表示反对,强调近东救济工程处的工作无法被取代,禁止该机构的活动或将导致加沙地带人道主义系统崩溃。图为近日在加沙地带汗尤尼斯拍摄的一处联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处开设的避难所。

新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德摄)

中企承建科特迪瓦电池储能项目顺利推进

2021年6月,为促进西非地区电网稳定,西非经济共同体与世界银行共同发起区域电力接入和电池储能系统项目。作为该项目的重要组成部分,中企承建的电池储能项目承载着科特迪瓦北部地区许多家庭稳定用电的希望。这一项目投资超过5000万欧元,由长期在非洲从事基础设施建设的威海国际经济技术合作股份有限公司作为联合体牵头方总承包。项目在科特迪瓦北部科霍戈、本贾利、奥迭内3个地区同步开建,预计2025年底并网运行。

近日,在科特迪瓦本贾利省的电池储能项目建筑工地,中外员工一同查看施工图纸。

新华社发



近日在科特迪瓦本贾利省拍摄的电池储能项目建筑工地。

新华社发

欧洲多方强烈反对欧盟对华电动汽车加征关税

新华社记者 康逸 张兆卿

不顾欧盟成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对,欧盟委员会29日公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果。针对欧盟保护主义行径,欧洲政商界人士表达强烈不满和反对。他们认为,此举损害欧洲消费者利益,拖累欧洲汽车产业转型升级,阻碍中欧贸易投资合作,也不利于全球应对气候变化的努力。

根据欧盟委员会网站29日发布的新闻公告,欧委会将从30日起对自中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税,三家被抽样调查的中国企业及其他企业将被加征税率不等的关税。公告同时表示,欧盟和中国将继续努力寻找符合世贸组织规则的替代方案。

德国经济部发言人表示,德国支持正在进行的欧盟与中国的谈判,希望通过外交途径缓解贸易紧张局势。德国致力于保持市场开放,德国作为与全球互联的经济体依赖于此。

斯洛伐克总理菲佐说,他反对与中国打贸易战,对中国电动汽车加税是不明智的做法,会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲,中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

自欧盟发起反补贴调查以来,包括大众、宝马、梅赛德斯-奔驰在内的欧洲大型汽车制造商一致表示反对,认为贸易保护主义只会阻碍增长。这些企业敦促欧盟通过谈判磋商解决问题,呼吁保持市场开放,确保所有市场参与者公平竞争。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,征收反补贴关税是全球自由贸易的倒退。目前,谈判大门依然敞开,欧中双方将继续寻求符合世贸组织规则的解决方案。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼接受新华社记者采访时表示,反对对中国出口电动汽车征收惩罚性关税,这不符合欧洲民众的利益。电动化转型是应对气候变化的基石,应支持并推进这一转型。奥地利汽车专家弗里茨·因德拉指出,通过加征关税把中国电动汽车拒之门外无法保护欧洲汽车制造商,也无法消除中国电动汽车的价格优势。

保加利亚前总理外交政策顾问、前安全委员会秘书博扬·丘科夫表示,中国加大投入推动绿色转型,是值得其他国家效仿的榜样。欧盟对中国电动汽车加征关税是出于政治需要。美国将中国视为其在全球的主要经济竞争对手,把欧盟作为与中国进行贸易战

的工具。

罗马尼亚经济学家安德烈·勒杜列斯库表示,在向绿色和数字经济转型过程中,世界需要中国电动汽车。他认为,基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

联合国贸发会议资深经济学家梁国勇告诉记者,欧盟针对中国电动汽车加征关税的做法损人不利己。在绿色产品领域实施保护性、限制性贸易措施,既不符合进出口双方经济利益,也不利于全球发展低碳经济,应对气候变化的国际合作。欧盟消费者不得不为购买来自中国的电动汽车而支付更高费用,承受不必要的损失。

(新华社布鲁塞尔10月30日电)

日本政坛走向悬而未决

毕振山

众议院选举之后的日本政坛目前面临很大不确定性。由于自民党和公明党组成的执政联盟失去多数席位,日本首相石破茂急于寻求其他在野党支持。第一大在野党立宪民主党也在积极行动,意图将自民党拉下马。在分析人士看来,石破茂能否继续执政还存在很大变数,而未来日本政局或将进入不稳定期。

日本于10月27日举行众议院选举,自民党赢得191席,比选前减少56席,公明党赢得24席,自公执政联盟共获215席,未能达到众议院465个席位中的半数。相较石破茂选举前希望获得绝对稳定多数的目标,自民党可谓惨败。

在野党方面则取得大胜。立宪民主党席位暴增50个,达到148席;日本维新会获得38席;国民民主党获得28席。在野党和无党派人士共获得250席,有足够实力影响新任首相人选。

据多家日本媒体分析,自民党此番失利并不意外。石破茂原本想利用刚刚上任时的高人气赢下选举,巩固政权,但其急于解散众议院的做法引发民众不满。尤其是石破茂对

“黑金”丑闻事件的不当处理,成为影响选举结果的重要因素。

在选举之前,虽然石破茂决定拒绝支持涉“黑金”丑闻的议员为公认候选人,但还是以“扩大党势活动费”的名义向涉议员所在支部拨付2000万日元助选,引发舆论批评。最终在选举中,与“黑金”丑闻有关的46名候选人有28人落选,包括前文部科学大臣下村博文、前干事长甘利明等自民党重量级人物。

选举结果出来后,自民党选举对策委员长小泉进次郎已经宣布辞职。公明党党首石井启一未能当选议员,也宣布辞去党首之职。尽管自民党内有声音要求石破茂为选举负责,但石破茂表示无意辞职,将继续做好预算案,“实现我们提出的政策”。

按照日本宪法规定,大选之后30天内须召集特别国会,届时现任内阁辞职,众议院和参议院提名下一任首相。据日本媒体报道,特别国会计划于11月11日召开,石破茂要想保住首相之位,需要再争取至少18票支持,才能获得众议院过半数支持。而如果自民党能组成一个超过233个众议院席位的联盟,也将有可能取代自民党执政。

为此,石破茂已经在寻求同国民民主党

结盟。他表示,希望在经济政策以及法案等方面与国民民主党进行“局部联盟”,谋求后者在首相指名选举中为自己投票。但国民民主党党首玉木雄一郎表示,不考虑参与自公执政联盟。日本维新会同样表示不会与自公两党联合执政。而立宪民主党党首野田佳彦则表示,愿意与其他在野党“真诚对话”,争取联合执政,由他本人出任首相。

中国国际问题研究院美国研究所副研究员孙文竹表示,目前日本首相选举鹿死谁手还比较难预料。如果石破茂能够争取到足够支持票,那么就将获得连任。野田佳彦也可能联合在野党把自民党赶下台,由他出任首相。还有一种情况是,国民民主党加入自公执政联盟,由玉木雄一郎出任首相。

另有日本问题专家表示,日本维新会和自民党的理念较为相近,国民党和自民党有过合作,两党都是石破茂拉拢的对象。这两党现在之所以不愿加入自公执政联盟,主要是担心“黑金”丑闻没有解决,贸然与自民党联合执政会影响它们的支持率,且它们的一些政策主张在大联合政权中可能被稀释。但如果自民党提出的条件能够满足这两党的期待,那么它们也有可能与自民党合作。而在野党之间立场差距较大,立宪民主党要想联合其他在野党