

竞速飙车时速超40公里,组团闯红灯,长时间占用机动车道骑行

城市道路变“赛场”，“暴骑”乱象何时休？

本报记者 陈丹舟

一骑行博主“晒”出自行车竞速数据，其中部分骑行码表记录最大时速竟高达47.9公里。这是记者近日在某社交平台上看到的。

近年来，在城市的大街小巷，骑行者的身影已屡见不鲜。然而，随着骑行的日益普及，竞速飙车、组团闯红灯、长时间占用机动车道骑行等乱象也随之而来，给道路交通带来安全隐患。

城市骑行如何才能更安全、更规范？近日，《工人日报》记者对此进行了调查采访。

骑行时速超40公里

“早晚高峰时，公路上的自行车、电动车、共享单车特别多，有的还会突然变道超车，‘嗖嗖嗖’地穿过去，躲都躲不及。”北京骑行爱好者小郭告诉记者，他经常沿安立路辅路骑行上下班，其间多次碰到不按交规行驶的骑行者。他表示，“这条路是骑行的热门路线，经常会遇到自行车逆行、闯红灯、在机动车道行驶等情况。”

在开放道路上无序竞速，是引发骑行相关交通事故的重要原因。10月11日，在北京某滨河慢行系统的骑行道旁，记者观察到沿路设有多个“限速15千米/时”的提示牌。然而，当记者以这一速度骑行实测对比发现，该骑行道上的部分骑行团或个人骑行速度远超限速标准。一些骑行者带着孩子高速骑行，穿梭于车流与人群中。

“近几年我参与了北京修建骑行道的相

阅读提示

近年来，在城市的大街小巷，骑行者的身影已屡见不鲜。然而，随着骑行的日益普及，竞速飙车、组团闯红灯、长时间占用机动车道骑行等乱象也随之而来。

关项目，在此过程中，经常听到附近的行人抱怨骑行者速度过快不够安全。”清华大学交通研究所副所长杨新苗在接受《工人日报》采访时提到，“暴骑”行为会带来一定安全隐患。北京中首律师事务所主任胡胜国表示，骑行是绿色出行的生活方式，应当予以鼓励和支持。但是，竞速、故意占用机动车道等骑行乱象，是正常骑行的异化和错位，应从法律角度进一步拧紧“安全阀”。

“暴骑”背后存在法律“盲区”

在“河北11岁男孩骑行身亡”一案中，舆论普遍表达了对逝世男孩的同情。同时，事故责任划分引发各界关注和争议，也暴露出公路骑行风险及监管漏洞。

“自行车是否应该限速”是舆论争议焦点之一。对此，有律师分析认为，当前我国法律暂无对自行车限速的明文规定，但电动自行车国家标准明确最高速度不得超过25千米/时，一些自行车骑行者速度超过该标准，甚至高于同向机动车行驶速度，明显与安全骑行理念及准则相悖。

在类似案件中，对机动车驾驶员、骑行团组织者及参与者等各方责任划分，是舆论关注的另一要点。

在北京市通州区人民法院近日公开的一起案件中，未成年人赵某骑电动自行车搭载同学李某，骑行过程中与汽车发生碰撞，致使李某受伤。法院审理认为，未成年人自身应具备一定认知能力，汽车司机也应尽到注意义务，监护人则需承担部分责任，最终判决李某自行承担10%的责任，赵某的父母作为监护人承担50%的赔偿责任，司机张某承担40%的赔偿责任。

未成年人相关的骑行事故并非个案。公安部道路交通安全研究中心公布的数据显示，不满12周岁的儿童骑行自行车占骑行事故的7.5%，不满16周岁的儿童骑行电动自行车占骑行事故的10.3%。

“鉴于社会现象的多样性、复杂性和易变性，法律总是存在一定的滞后性，不能完全涵盖社会生活的每一个细节，也不能完全预见未来的生活景象。”胡胜国认为，依据现行法律，当机动车与非机动车或行人发生交通事故时，首先推定机动车存在过错，有证据证明非机动车或行人存在过错的，才能减轻或免除机动车的责任。

亟待完善法规并强化安全教育

“由于现行法律对非机动车和行人给予

较大的宽容，因此存在一定盲区和规划不到位的情形，如对非机动车占用机动车道、非机动车闯红灯处罚较轻等。”胡胜国表示，应在后续立法进程中对相关问题予以重视，并给予切实可行的规制。

为有效治理骑行乱象，近年来，各地各部门出台多项规定并严厉打击相关违法行为。今年6月至7月，北京、上海等多地公安交警部门展开行动，查处自行车骑行人在城市道路上“竞速行驶”等情况。今年3月，成都发布《成都市环城生态区绿道骑行管理办法（暂行）》，对“绿道限速”等予以明确规定，要求安全骑行速度提醒标志应按照国家风险路段及人流密集区域最高速度不大于15千米/小时的原则设置。

“由于立法的程序性要求比较严格，通过发布司法解释、加大执法力度等方式能对治理骑行乱象起到立竿见影的效果。”胡胜国建议，现阶段可在某一地区通过政府规章或地方性法规的形式，细化具体规则治理骑行乱象，待条件成熟时再把相关成熟经验上升至国家法律层面。

杨新苗呼吁，骑行安全教育进校园也非常关键。“目前，除了个别大学开设了自行车相关课程外，骑行安全教育在中小学中还是空白，亟须开始关注并且长期投入。可以由各个创新型城市开展试点，随后在全国范围内进行推广。”杨新苗说。

此外，也有专家呼吁，在强化对骑行乱象的规范和管理的同时，也应加强城市骑行基础设施建设、打造骑行绿道。

万亿级城区呼之欲出

日前，在位于深圳市南山区智园的优必选总部，工作人员对机器人进行测试。

南山区是具有划时代意义“蛇口模式”的诞生地，已连续7年位居全国创新百强区榜首。今年上半年，南山GDP达4495亿元，同比增长5%，预计全年将逼近万亿元。

新华社记者 毛思倩 摄



一座设计新颖、功能齐全、智能化的超大型国际机场，不到5年即建成投入运营

大兴机场：“凤凰展翅”折射中国速度

奋进强国路 阔步新征程 亲历重大工程建设

本报记者 赖志凯 本报通讯员 曹馨月

“每次经由大兴国际机场乘飞机出差，我心里总是有一种自豪感，那艰苦奋战的场面还历历在目。”近日，北京城建集团副总工程师、原北京城建集团大兴国际机场航站楼核心区工程项目经理李建华，出差返京落地大兴机场时，仰望穹顶天窗发出感叹。

2014年12月26日，北京新机场项目开工建设，李建华作为主要参建单位的人员第一批进场。2018年9月14日，北京新机场项目定名“北京大兴国际机场”；2019年9月25日，北京大兴国际机场正式通航。

“大兴国际机场能够在不到5年的时间里就完成预定的建设任务，顺利投入运营，充分展现了中国工程建筑的雄厚实力。”李建华说。

凤凰展翅，逐梦蓝天，大兴国际机场的建设创造了令世人惊叹的“中国速度”，充分体现了强国路上亿万中国人的智慧、创新与活力。

不喜欢坐在办公室的“掌舵手”

大兴国际机场是一个设计新颖、功能齐全、智能化的超大型国际机场，工程结构复杂，技术含量高，施工难度大。面对这一庞然大物，即使对已经出色完成北京首都国际机场T2、T3航站楼建设任务的李建华来说，也丝毫不敢懈怠。

工程建设不可能一帆风顺，尤其面对这

个超级复杂的庞然大物。2017年11月上旬，看着工程日报上的描述，李建华皱起了眉头。气泡窗玻璃安装完成率为5%，条形天窗玻璃安装了0%……一系列的数字让他决定立刻带领管理团队到现场复核，实地查看。

李建华是一个不喜欢坐在办公室的“掌舵手”，他觉得深入工地，才能辨清方向，所以他的微信步数常常以2万多步占据榜首。

距离“封顶封围”节点仅剩50余天，李建华给各系统负责人和各专业负责人开会，大家一致认同“封顶封围”目标坚决不能动摇，纷纷立下了“军令状”，不完成目标誓不罢休。

敢啃硬骨头

“没有攻不下的山头，没有完不成的目标，敢啃硬骨头，敢于涉险滩，这就是我们团队的精神。”时任大兴国际机场项目钢结构部负责人邓强说。

邓强是深耕钢结构20余年的专家，从首都机场T3航站楼到大兴国际机场航站楼建设，他对钢结构的数据如数家珍。大兴国际机场航站楼屋盖钢架结构的投影面积达18万平方米、用钢量达4万多吨。

工程节点就像接力跑，一棒跑完接着另一棒，谁都不能掉队才能达到终点。面对“封顶封围”目标，邓强毅然决然接过了“军令状”，带领管理人员全力以赴地投入到了攻坚战中。

邓强带领的钢结构团队日夜奋战，在BIM技术、计算机控制液压同步技术等科技手段的加持下，自第一榀钢网架提升后只用两个多月的时间就完成钢结构封顶，出色地完成了阶段性任务。

2017年12月29日，伴随着“咔嚓”一声，一张足以载入大兴国际机场建设历史的照片拍摄完成。帽子、棉袄包裹下的建设者们，用A4纸打出了“不完成坚决不下屋面”。就在那天，大兴国际机场航站楼提前2天实现了“封顶封围”目标。

“是大兴国际机场的建设锻炼了我”

一贯行胜于言的硬汉子罕见地拍摄了一张合影，这里面就有李建华、邓强。他们无论时隔多少年再翻看，都会对那段热辣滚烫的时光记忆犹新。

自大兴国际机场工程结束后，时任航站楼核心区工程项目办公室主任黄毅又转战参与成都天府机场和厦门翔安机场的建设。如今，作为厦门新机场项目书记，他时常感慨：“是大兴国际机场的建设锻炼了我，只要我们有顽强不屈的精神、有决心、有毅力，尽心尽力、精益求精，那些看似不可能的奇迹也会被创造出来。”

如今的李建华，负责协调着香港机场、合肥机场、太原机场、济南机场等多个机场建设，着力打造又一个又一个精品工程。而邓强作为合肥新桥国际机场T2航站楼的项目负责人表示：“经过大兴国际机场的建设，让自己的职业生涯有了新的认识，对困难有了新的感悟，有信心把在手的机场建设成标杆工程！”



LPR 迎来年内第三次调整

1年期和5年期利率均下调25个基点

本报北京10月21日电（记者刘小燕）今天，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，2024年10月21日贷款市场报价利率（LPR）为：1年期LPR为3.1%，5年期以上LPR为3.6%。记者注意到，两个品种均较上月下降25个基点。这是今年以来LPR第三次下降，也是降幅最大的一次。

目前，公开市场7天期逆回购操作利率已承担起主要政策利率功能。9月27日，人民银行将公开市场7天期逆回购操作利率由1.7%下调至1.5%，带动中期借贷便利利率下降0.3个百分点。随后，10月18日主要商业银行下调存款利率，10月21日报出的LPR也跟随下行。

市场普遍认为，此次LPR下降，有利于促进社会融资成本进一步降低，扩大宏观经济总需求，支持物价合理回升，带动实体经济稳定增长。

本次LPR下降后，居民房贷利息支出将明显减少，可进一步减轻房贷借款人利息负担，并有力促进消费。今年以来，5年期以上LPR累计下降了60个基点，对于即将买房贷款的人来说，利息成本更低。对于存量房贷借款人来说，加上近期各商业银行调整存量房贷利率，平均下降约0.5个百分点，今年房贷利率降幅可能超过1个百分点。

山西过半煤炭产能实现智能化开采

本报讯（记者刘建林 李彦斌）记者近日从山西省发展改革委了解到，山西在推进全国能源革命中充分发挥示范引领作用，“十四五”前3年，全省能耗强度累计下降10.9%，建成115个国家绿色工厂；50%以上煤炭产能实现智能化开采，建成30个绿色开采试点示范煤矿，煤炭先进产能占比近82%；累计完成煤电机组“三改联动”6565万千瓦，现役煤电机组100%达到燃气排放排放标准；在产钢铁企业全部完成超低排放改造，焦化行业先进产能占比超96%。

据山西省发展改革委副主任张翔介绍，山西能源供给更加绿色多元。煤炭智能开采领跑全国，煤炭产量连续4年全国第一；新能源和清洁能源发展全面提速，今年8月底装机占比48%，比2019年提升14.1个百分点；氢能重卡首次在中远距离实现纯商业运营。

山西能源科技支撑更加坚实有力。目前，山西煤炭工业互联网平台已上线运行，全球首款醇电混动汽车、新型甲醇牵引车和我国首台氢燃料电池混合动力机车已首发下线。

完善金融服务体系赋能乡村振兴

本报讯（记者徐新星）10月19日，中国社会科学院财经战略研究院、中国市场学会、中国乡村振兴发展网与社会科学文献出版社发布的《乡村振兴蓝皮书：中国乡村振兴发展报告（2023~2024）》（以下简称《报告》）指出，应完善乡村金融服务体系，提供多层次、多样化的金融服务，助力乡村振兴。

《报告》建议，加大财政资金支持力度，政府部门安排专项资金用于支持符合条件的返乡入乡创业人员和企业，为其提供一定数额的创业补贴；鼓励商业银行等机构开展创业创新贷款业务，银行机构在有效防控信贷风险的基础上，应进一步简化贷款审批手续，压缩不必要的环节，提高贷款审批效率，要针对农民在创业过程中缺乏有效抵押物的实际情况，降低信贷门槛，多提供信用贷款支持；鼓励小微金融持续向农村投入，推动资金向乡村振兴领域的创业创新项目倾斜；建立风险投资基金，与银行共担信贷风险，以此撬动信贷资金的投放。



推进公共就业服务助残就业

10月17日，广西壮族自治区玉林市残疾人就业市场招聘会现场，残疾人群体正在与招聘人员交流岗位信息。

今年以来，玉林市残联与各级人社部门通过一系列政策全方位推进公共就业服务供给，助残就业。截至目前，已举办了“就业援助月”“春风行动”“全国助残日”等多场残疾人专场招聘会，新增城乡残疾人就业4151人。 本报记者 王伟伟 摄