

昆仑大道上共有6座加油站,竞争激烈,很多人都选择在信德加油站停留

# 为何司机宁愿排队也要在这里加油?

本报记者 王冬梅 本报通讯员 何志丹 潘庆

昆仑大道连通新疆喀什市及疏勒县,该路段共有6座加油站,竞争激烈,但很多人宁愿排队也要到信德加油站加油。

和该站经理帕孜江·那斯尔一起工作了16年的阿迪拉说:“经理总让我们嘴巴甜一点儿,干活好一点儿,他最神奇的地方是总能让客户感动,不仅愿意来这里加油,无意间还能增加加油站的非油品销售。”

“我让大家在给旅游大巴加油的同时,顺便清理车上的垃圾,所以很多司机经常选择在我们加油站加油,停留等候的时间,游客自然而然地就走进加油站购买食品、饮料。”43岁的帕孜江·那斯尔腼腆地笑着说。

## 送顶小花帽,多卖3000多元商品

今年6月,满载着三四十名上海游客的两辆旅游大巴停在信德加油站加油,几名游客对加油站便利店内的小饰品——维吾尔族小花帽爱不释手。帕孜江·那斯尔就取下来赠送给他们,同时热心地介绍周围的景点,引导游客添加热水,让年龄大的游客到办公室空调

房内乘凉休息。

“他们可能是不好意思吧,投之以桃报之以李,就在加油站买些水、饮料,卖出去了3000元的商品。货卖上都空了,赶紧补货。”帕孜江·那斯尔说。

帕孜江·那斯尔时刻关注市场动态与客户需求。今年4月,他看见一个房车客户加水存在困难,马上购买专门的水管帮忙加水,客户不仅加了700元的油,还在加油站的便利店购买了700多元的食品、饮料。

信德加油站以前非油品销售存在困难,每天收入也就1000多元。在帕孜江·那斯尔的带动下,信德加油站主油销量由2021年的1.1万吨增长至2023年的近1.5万吨,非油收入由143万元增长至280余万元,现在加油站每日店销均在万元以上。

## “我们要做到纤尘不染”

7月19日上午,记者走进中石油新疆喀什销售分公司信德加油站,经理帕孜江·那斯尔正带领员工搬运货物,太阳炙烤下,他黝黑的脸颊上满是汗水。加油员阿依努尔拿着扫帚和簸箕正在清扫轮胎落下的尘土和零星的垃圾,其余正在加油的员工看见有车辆上

面有灰尘、泥点等,征得车主同意后,用随身携带的抹布迅速擦干净。

“我们要做到纤尘不染,所有员工看见垃圾都会随时清扫、捡拾起来,厕所保持清洁无异味。”帕孜江·那斯尔告诉记者。

爱站如家,而加油站的卫生标准比家里还高,毕竟在家还有可能偷懒,但在信德加油站谁都不敢懈怠,因为帕孜江·那斯尔作为“家长”以身作则。他带领大家清理卫生死角、粉刷墙面、保养设备、布置美化便利店,确保加油站任何时候都干净整洁。

帕孜江·那斯尔于2004年8月入职喀什销售分公司加油站,先后当过加油员、计量员、核算员、前庭主管等,2019年1月,他通过竞聘当上加油站经理。在他的带领下,信德加油站2022年、2023年连续两年被评为新疆公司“标杆加油站”。帕孜江·那斯尔于今年6月获得中国石油天然气集团公司“优秀共产党员”荣誉称号。

## “加油站就像我们的家”

信德加油站一共有13名员工,其中一位是汉族员工,其余均为维吾尔族员工。无论是古尔邦节,还是春节等传统节日,帕孜

江·那斯尔总是“以站为家”,在加油站组织员工一起筹备丰盛的员工餐过节。

“经理教育我们要像家人一样团结,加油站就像我们的家,但收获最大的是他教会我们技能,跟着他,我学会了维修设备。”35岁的阿布都热合曼说。

2023年9月的一天,信德加油站的92号罐区潜泵突然不出油了,报修后,需要等待一天,抢修人员才能赶到。帕孜江·那斯尔回忆说:“由于我在加油站干过各种工种,熟悉加油站的设备,一般的故障都可以自己想办法解决,但潜泵不出油有点难度,可是想到一天要损失18吨油的销量,决心迎难而上。”

于是,帕孜江·那斯尔带着两名年轻员工买买提和百合提亚一起维修。整整忙了两个小时后,他们终于解决了问题。两名年轻员工比帕孜江·那斯尔还高兴,他们觉得不仅是为站里省钱、省时间,自己还学到了很多维修技能。

在帕孜江·那斯尔的影响下,信德加油站的员工们都获得了全方位的提升。李文浩与阿迪拉当上了该站前庭主管,阿布都热合曼担任北山坡加油站临时负责人,黄心愿成了西二环加油站经理。



## 共度七夕

8月10日是七夕节,中原油田文留采油厂举办了“青葱时光,细语美好”单身青年联谊会。24名单身男女青年参与活动,在“名字接龙”“爱情问答”“穿针引线”等互动游戏之后,是“爱的表白”环节,配对成功获得“爱的留言卡”。一片欢声笑语中,大家度过了一个温馨的节日。 刘玉梅 丰建法 摄

## G 班组现场

# “打人内部”

刘明含

抚顺石化热电部电气运行二班是出了名的“人才培养中心”,多年来为车间输送了大量技能人才。面对一批批学历高、思想活、自尊心强的新工,班长李嘉琪有自己的管理“三板斧”——打人内部、潜移默化、共同成长。

李嘉琪会主动了解班组的年轻人打什么游戏、刷什么视频、崇拜哪些偶像,用他们喜欢的语言和方式做好技能培训工作。电气车间占地面积大,装置分布广,有的设备还在“犄角旮旯”,这可难坏了新工。李嘉琪偶然听说班员们常组队玩“吃鸡”游戏,他灵机一动,以游戏地图的方式把装置区的设备都画到一张图里,用坐标轴把距离和方向都标注出来,班员们记起来快多了,干活的效率也提高了。

从理论学习向实际操作过渡时,一些新工偶尔会出现畏难情绪。李嘉琪不但反复示范,一遍遍耐心讲解操作要领,还把操作按难度分成几个等级,每个等级都给予通关小奖励,大大激发了班员挑战难题的热情。

李嘉琪还充分发挥带头作用,脏活累活冲在前面,班员常常称呼他为“大侠”。电气系统春检工作中,设备之间距离特别远,且要带着十几斤的地线往返。班里老师傅腰不好,每次和他们出去干活,李嘉琪都默默扛着地线走在前面,独揽拉合刀闸、拆装地线等力气活,在潜移默化中带动班员积极性,提升团队凝聚力。

李嘉琪察觉到,很多时候新班员的处事方法、行为习惯都在模仿班长,自己更要以身作则,才能让班员们学有榜样、做有标准。给燃料车间的设备停送电时,需要路过上煤区,和粉尘煤灰“亲密接触”。大家排班换着去,李嘉琪却是雷打不动的“固定搭子”,总是让班员站在旁边监护,自己则凭着扎实的基本功准确完成停送电任务。

李嘉琪还刻苦钻研技术,不断提升技能。他积极参与大修、春检、主控室迁移等公司重点项目,在实践中积累经验。他还关注了多个电气工程领域优秀博主,及时掌握最新技术和行业发展趋势,避免在班员提问时掉链子。他说:“现在的孩子一点就透,不刻苦点还真跟不上他们的成长速度!”

# “品质锤子”

本报记者 蒋茜 本报通讯员 陈栋

“‘品质锤子’在我们的项目建设中发挥了不小的作用。”8月1日,中交三航局徐州柳新矿安置房项目部经理黄凯说,“质量不好会把自己的牌子砸了,所以我们把有质量问题的地方砸了。”

该项目作为徐州淮海国际港务区的征地拆迁安置房工程,是重要的民生项目。待项目完工后,将解决上万人的住房问题,城镇面貌及功能与配套设施也将进一步得以完善,居民们将能够享受到更为便捷、舒适的社区服务。

为切实抓好质量管控,按照砌筑砂浆工程,项目建设团队在施工质量样板化、技术交底可视化、操作过程规范化上下功夫。尤其是推出“品质锤子”这一举措,为高标准高质量建设“一锤定音”。

2023年4月,一次巡检中,黄凯发现工人们刚刚砌好的地库内墙有问题,随即叫来班组长老李,严肃地说:“内墙砌缝砂浆不饱满,外观质量不佳,必须拆除!”

老李小声嘟囔:“有那么严重吗?至于要砸掉?”

“砸墙不是惩罚,如果前期质量管控不做好,肯定会影响后续工序的衔接,有疑问可以去看看样板间。”黄凯说罢,带着大家来到了样板间。

样板间里有标准的墙体砌筑和各类构造柱,还有抹灰、防水等各类工艺的详细展示。作为大面积施工的依据,样板间的高标准成为现场质量的“引路人”。

“你们看看样板间的墙体,砌筑横平竖直、砂浆饱满,而且灰缝均匀、上下错缝,你们砌的是不是跟样板相差较大?”黄凯说。

几个工人不好意思地笑笑,没吭声。

返回地库,一锤一锤砸下去,工人们辛苦一天刚刚砌好的内墙拆掉了。那一锤一锤,也重重地砸到了工人们心上。

项目部给每个施工班组配备了“品质锤子”,在组织各班组相互参观学习过程中,按照砌筑砂浆工程,墙体垂直度等指标进行交叉综合打分。若遇到不合格处,施工班组可行使动锤权,砸掉不合格部分。

参观学习期间,项目部会同监理单位监督,并结合每次参观学习名次定期评出优秀施工班组,发放流动红旗,得分较低的班组将会“回样板间再造”,重新学习施工重点和工艺要领。同时,安排“总工小灶”,接受技术再交底、再培训,考核合格后才能继续施工。

多措并举助力精益求精,该项目C地块6栋楼获得徐州市优质结构工程奖。“无规矩不成方圆,对质量问题的容忍就是对未来住户的残忍。”黄凯说。

## 最佳搭档

8月2日,浙江宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司机修分部修理三班举行“最佳搭档”岗位技能大练兵活动。通过抽签配对,比拼防护用品穿戴与焊工技能,弘扬工匠精神,增强团队协作能力。图为班组成员在比拼防护用品穿戴的场景。 蒋晓东 摄



# 每日俯瞰百米高空,只为天堑早变通途

本报记者 陈华 本报通讯员 文良诚

盛夏,高温来袭,热浪滚滚。塔吊司机赵双利戴上安全帽,穿着短袖工作服,胳膊上套着遮阳套袖,提着草帽和一大壶水,显得利落干练。

再过一会儿,她就要爬到几百米高空的塔吊驾驶室,那儿是她的工作室。

赵双利的家就在淮河岸边的安徽蚌埠市解放路上。打小,她就听长辈人讲,隔河千里远。上世纪80年代,她还是个孩子时,淮河上能够让行人通行的桥梁几乎没有。“我们家在淮河北岸,外婆家在淮河南岸,要去看望外婆,都是乘坐摆渡船,有时碰到迷雾天气或汛期水流湍急停航,就只能看着宽阔的河面干着急……”

或许是小时候的记忆早已成为赵双利心中埋藏至深的愿望,如今坐在高高的塔吊驾驶室的时候,赵双利的内心总是情不自禁

溢满自豪感。

2021年9月,G329凤阳至蚌埠改线工程临淮关淮河大桥正式开工,这座大桥在千里淮河上,其跨度和规模在已有桥梁中均居前列。

大桥项目部有一个塔吊女工班组,赵双利正是其中一员。

本着挣钱补贴家用的朴素愿望,几年前,赵双利报名参加了塔吊司机的培训,经过严格的理论考试和实践操作培训,她拿到了塔吊司机特种操作证书。

30多年前,蚌埠市解放路淮河大桥正式通车,这座桥建成时曾是亚洲第一斜拉索桥,被蚌埠市民形象地称为“拉丝桥”。它的建成结束了蚌埠市淮河两岸人民靠轮渡来往的历史。时至今日,368根斜拉索牵引下的解放路淮河大桥仍是两岸人民出行的重要通道。

“这座桥就在我家旁边,通车时人山人海。从那以后,我到外婆家再也不用坐轮渡了。如今蚌埠的淮河上是知修建起多少

座桥梁了,没想到我也能为修桥贡献一份力量。”赵双利说。

塔吊司机需要在几百米的高空作业,驾驶室既是工作室又是休息室,工期紧的时候,塔吊司机需要一整天都在空中。“有时河面风大时,驾驶室左右晃动就像在坐过山车,挺吓人的,但是工作时间长了就习惯了。”赵双利觉得,没有哪一项工作是不辛苦的,当塔吊司机要一不怕苦,二不怕高。

架桥用的塔吊着实是一个空中巨无霸,即便远远看过去场面仍然十分壮观。在赵双利看来,驾驶这样的空中巨无霸首要的是不能马虎,至于难度倒在其次。

“每天我们的工作就是将施工材料吊上吊下,虽然是重复单调的工作,但是要把安全放在第一位,我经常提醒自己,要胆大心细。”赵双利说,有时坐在驾驶室里,看着宽阔的河面上大桥一节一节向前延伸,还是挺欣慰的,感觉自己的工作非常有价值。

同样在淮河边长大的张海云是塔吊女工

务人干得热火朝天。打磨到关键部位,刘国麟在水泥枕上检查打磨光束宽度,双膝靠在近50摄氏度的钢轨上目测高低。不一会儿,汗水就浸透工装,在后背上绘出一幅“水墨画”。豆大的汗珠挂满额头,合着作业动作的节拍滴落在钢轨上,瞬间蒸发。“来!给我头上浇瓶水降降温,咱们接着干。”刘国麟摘掉脖子上的毛巾,王轶飞把水倒在他的头顶。瞬间的清凉过后,刘国麟继续打磨又心。

“往前3根!”陈新宇不停地用手势向石强示意。他把手套放在钢轨枕面上,这样跪检时起到保护膝盖的作用。他俯下身子按住钢轨,脸几乎贴在了枕头上。钢轨像是一块

电烙铁,膝盖刚接触到它,炽热的“电流”就传遍全身。凡是有钢轨焊缝的地段,陈新宇都要跪轨检查,“宁可多跪十次,不漏一处”。

“嗡……”弯腰,握钢柄,大腿顶住冲击镐,杜新洋手中的冲击镐已拉着火。他使劲甩掉流过眼睛的汗珠,等待上线捣固的命令。石强将压机打入轨底,起道到位后,杜新洋提镐、下插、猛捣,石砟在震动中被捣入轨枕底。对面的王轶飞提起衣角擦一把汗,继续捣固。不一会儿,裤子和衣服湿淋淋的,犹如刚从水里捞出来一样。

“休息5分钟!”陈新宇招呼工友们。而他却没闲下来,拿着道尺卡数据,弯腰、起身、再弯腰……将次日的工作量调查出来记录在

班组的司索。她对淮河的印象曾经非常不好:“小时候,我们要过河到亲戚家,只能坐一种叫‘等鼓’的水泥船和只能坐三四个人的‘小划子’。”

有一年冬天,张海云和父亲到亲戚家,坐着“小划子”过河。那天寒风呼啸,气温很低,老船公的手都冻僵了,划桨不利落,差一点把“小划子”搞翻了。当时,张海云吓得心都快跳出来了。

司索工就是塔吊司机的眼睛。来到临淮关淮河大桥项目工地上干司索工之后,张海云和赵双利成为塔吊“搭子”。

赵双利在几百米的空中,有时候距离太远看不清下面吊装的情况,这就需要张海云通过对讲机指挥她来操作。“吊装时心要细,前后左右都要看好,才能指挥好。”张海云对此早已胸有成竹。

临淮关淮河大桥就在张海云的家门口。一想到桥修通后,桥北岸的村民们到桥南岸的板桥玻璃制造工业园区打工也方便了,张海云的干劲更足了。

李树娟也是一名司索工,她和张海云有同感,“我也住在河南岸门台子,我们凤阳盛产石英砂,桥南岸板桥那的工业园区里有40多个玻璃制造工厂,我们村里好多邻居都在那里打工,他们都在盼望着这座桥能早日通车呢。”

本子上。本子上的数字不时被滴落的汗滴击中,变“胖”几分。

“走,咱去埋线。”孟祥雨提起叉子,招呼了冯海朋一声,大步走向叉心。冯海朋又灌了一大口水,跟了上去。其他人也行动起来,有的回检查岔尖轨部位,有的给钢轨打磨机加注汽油。

9时,捣固作业结束,王轶飞摘掉手套,汗水把手泡得发白。距离下行天窗结束还有30分钟,陈新宇他们还要打磨10号道岔钢轨肥边,这是最后一处作业。

9时31分,天窗结束。他们完成当日任务,拿着工具走过热气腾腾的线路,撤出车站。

郭修山

7月30日清晨,聒噪的蝉鸣声此起彼伏,唱响热辣一天的前奏。中国铁路济南局集团有限公司淄博工务段周村线路工区副工长陈新宇带领6名职工,前往周村站场东部岔区。今天,他们要用120分钟天窗整修22号和10号道岔病害,确保线路安全畅通。

入伏后,降雨和高温天气轮番登场,闷热如同蒸笼。7时31分,天窗命令下达,青工刘国麟推着100多公斤的钢轨打磨机慢慢走,匀速推,砂轮下方拖着一道明亮的火焰,在钢轨上匀速来回移动。

经过毫米级打磨,钢轨上的“鱼鳞纹”等表皮病害被精准去除,钢轨犹如出鞘的钢刀在烈日下闪光。“打磨钢轨是个精细活,就跟绣花一样,要恰到好处,打磨浅了除了病根,打磨太深也会影响钢轨寿命。”刘国麟说。

骄阳似火,热浪袭人。铁道线上的工