

重庆地铁4号线为村民出行提供便利

# 清晨,乘着地铁去卖菜

## 阅读提示

在重庆地铁4号线石船站,每天清晨都会迎来许多挑着箩筐、背着背篓的村民,他们带着新鲜的蔬菜瓜果,等候着首班地铁的到来,准备进城卖菜。这条地铁线也被大家亲切地称为“背篓专线”。

许昌民便夸赞起来。他告诉记者,地铁没有开通之前,种的菜只能在镇上卖,顾客少,菜也卖得少,很多时候一天都卖不完。如今,每天背到市区的菜,一上午就卖完了。

“既卖得快,钱也挣得多。”许昌民指着背篓里的小白菜说,如果在镇上卖,1斤只能卖1.5元~2元,到了市区后能卖到3元。

没有地铁时,石船镇的菜农们偶尔也会去更远的地方卖菜。另一位菜农李明回忆,有一次去鱼嘴卖菜,他足足换了3趟公交车,行程接近2个小时,等赶到菜市场时,已经过了赶集高峰期了。“现在坐地铁,从石船到鱼嘴只用30分钟。”他乐呵呵说。

## “天气冷,但心里暖”

遇到阴雨天气,菜农们都细心地在背篓上下都铺上了塑料薄膜。许昌民解释道,顶上的薄膜是让蔬菜不被雨水浸湿,垫着的薄膜是为了不给车厢地面留下水渍。“地铁方便了大家,我们也要保护车厢内的清洁。”

自从石船站开通后,凌晨去菜园摘菜、打包,清晨背着背篓赶往地铁站,成为了当地菜农的日常节奏。这段时间,重庆骤降的气温也给他们的准备工作提出了新的挑战。

“天气变冷了,但我们心里暖洋洋的。”许昌民的话道出了所有菜农的心声:如今,有了

这条地铁线,生活更有奔头和希望。让他们感到温暖的还有地铁站的工作人员。“小郑,今天又是你值班。”刚走到地铁站入口,许昌民就向一位工作人员打起了招呼。“许师傅,又准备去哪里卖菜啊?路上注意安全。”该工作人员回应道。

像这样的对话,每天都会上演,菜农们和地铁站的工作人员都已经成了老熟人。“我们工作人员都会早到岗,为发车做一系列准备。通常,他们就是车站迎来的第一波乘客。”工作人员苏奎说,他们会帮着菜农挑菜进站、过安检、协助指引等,尽可能给菜农提供帮助。

许昌民坦言,第一次背着背篓去乘地铁时,心里还有点犹豫,害怕工作人员不让进站。“那天下着雨,有位工作人员看见后,立即迎上前帮我撑伞,还协助我把背篓取下来。因为背篓太大,无法放上传送带过安检机,工作人员也没有拒绝我进站,而是拿着探测仪,弯下腰一件一件地手检。”回忆起这段经历时,许昌民的语气里满是欣慰。

重庆市轨道交通(集团)有限公司有关人士表示,自从了解到石船站每天首班车会有菜农乘坐的情况后,也针对“背篓专线”出台了一系列服务举措。例如工作人员用金属探测器人工扫描进行安检,引导老人乘坐无障碍电梯,为不识字的老人指路等。“作为公共

交通服务,就应该让市民感受到温度。”

## 载满城市温情

“像重庆‘背篓专线’这样的公共交通,线路很暖心,城市很有人情味。”网友纷纷称赞道。

记者注意到,在重庆,还不仅仅只有地铁4号线这样一条“专线”。

运行于重庆轨道双碑站至中梁镇的296路公交车,遇上蔬菜上市的旺季时,这趟公交线路会开通“特需拉菜服务”,方便中梁镇村民下山卖菜,赶早的菜农们背着竹筐、背篋也能搭乘。今年8月,重庆公交还开通了到中梁镇的赶场区间车525线、523线,两条“赶场专线”逢中梁镇赶场日开行,投入3台穿梭巴士,方便沿线居民赶场出行需求。

重庆大学副研究员邱丹谈道,无论是重庆地铁的“背篓专线”,还是重庆公交的“赶场专线”,既背负着菜农的生计,也展示着城市公共交通的良好形象,更丰富着城市的文化元素。不仅为菜农提供了便利和安全的出行方式,也为城市增添了一抹生活气息和多元色彩。这种多元性也有助于打破社会隔阂,促使城乡零距离,促进不同人群之间的互助和理解。

“乘坐地铁进城卖菜,从来没有遭遇过被嫌弃。”许昌民的语气里满是欣慰。

“早点卖完回家,卖个好价钱。”随着地铁一站站地停靠,不断有菜农起身,一边向熟悉的同伴打着招呼出站,一边挑起箩筐,背上背篓,赶往熟悉的赶场。一个个竹筐竹篓里,载满了他们对美好生活的憧憬,也载满了城市带给他们的温情。



## 自动瓶装线上工作忙

11月29日,在位于绍兴市越城区的一家生物医药公司,工作人员在保健品自动瓶装线上工作。

近年来,浙江省绍兴市越城区集中引入集成电路、生物医药、高端装备三大产业,建设绍兴科创大走廊,推动当地新旧动能转换。目前,越城区已有相关企业534家,高新技术产业增加值占工业增加值比重60%以上。

新华社记者 翁忻昉 摄

## 青海多措并举推进公租房诚信管理

本报讯(记者邢生祥)日前,青海省住房和城乡建设厅发布《关于推进建立公租房诚信管理的意见(征求意见稿)》,加强公租房准入、使用和退出行为等环节信用记录和信用信息共享,明确界定失信行为,构建失信限制和守信激励机制,引导信用主体严格规范公租房准入、使用和退出行为,完善公租房信用体系建设。

据悉,青海申请使用公租房以及租赁补贴的保障对象为信用主体。符合保障条件的城镇低保、低收入、中等偏下收入家庭、转户农牧民家庭、新就业无房职工、稳定就业的外来务工人员等在申请公租房以及租赁补贴时,信用主体除按规定提供各项材料外还需签订《诚信承诺书》,承诺在公租房准入、使用和退出过程中遵守诚实守信的原则,确保提供资料真实、可靠、完整,按要求执行相关程序和规定,违规将纳入个人信用记录并公示,伪造证件等违法行为移交司法机关处理。

青海保障对象失信行为按程度分为一般失信行为和严重失信行为。保障对象失信行为中涉及行政处罚的,应先行对违规行为予以行政处罚,再依据失信行为严重程度划分标准对失信行为予以认定,对失信主体实行分级分类管理。按照“谁主管、谁认定、谁负责”的原则,县(市、区、行委)住房保障部门负责失信行为的认定。

同时,青海着力构建失信限制和守信激励机制。信用主体存在一般失信行为的,对其失信信息进行归集、公示、共享。信用主体存在严重失信行为的,将其列入严重失信主体名单,予以失信限制。各地在受理或实施住房保障相关业务时,查询业务对象的信用状况,依法实施与其失信程度相适应的失信限制措施。对于连续3年无失信行为且符合守信激励行为条件的,各地可实施守信激励措施。

此外,青海各地住房保障管理部门规范信用修复程序,建立有利于失信主体自我纠错的信用修复机制,失信行为有效期届满,信用自动修复;鼓励具有失信行为的信用主体通过主动纠正失信行为等方式修复信用。

## 山西年底前新建成40个“司机之家”

本报讯(记者刘建林 李彦斌)今年9月,山西省安排专项资金1200余万元建设“司机之家”。日前,记者从山西省交通运输厅获悉,预计在今年年底,全省将新建成40个功能实用、经济实惠、布局合理、方便快捷的“司机之家”。

“司机之家”建设是交通运输部会同中华全国总工会在全国持续推进的一项“暖心工程”。山西省交通运输厅始终将“司机之家”建设作为推进行业高质量发展和体现行业关爱的重要举措。2019年至2022年,全省共建成23个“司机之家”并通过交通运输部、中华全国总工会验收。

不过,由于山西全省的货车司机数量达到54万人,已建成的“司机之家”在数量上与广大货车司机的需求尚有距离。为持续扩大省内“司机之家”的服务覆盖范围,山西今年9月安排专项资金,继续在货车司机较为集中的高速公路服务区、普通国省干线公路服务区(站)、物流通道货物集散地、物流园等处新建“司机之家”。

据介绍,山西省新建的“司机之家”除满足停车、休息、就餐、洗浴、洗衣、如厕等基本功能外,还将更加注重功能适用性和服务体验性,通过温馨、温暖、温情的环境与服务,不断提升货车司机的从业获得感和职业归属感。

## 产业振兴带动脱贫户增收

本报讯(通讯员何晶)“我今年种了‘铁把青’菇娘10多亩,刨除成本,纯收入3万多元呢。”黑龙江省佳木斯市桦川县横头山镇西朝阳村村民张金生说。乡村振兴,产业振兴是关键。横头山镇扭住产业振兴发展“牛鼻子”,围绕“兴产业、带就业、促民富”的发展思路,积极发展效益高、收益好的特色产业,带动产业发展。

让张金生高兴的是,不仅自己富了口袋,还带动了村里的脱贫户。“收菇娘的时候,忙不过来,我还雇用了村民,一小时给15元,每人一天能有100多元收入呢。”据了解,今年全镇种植410亩“横头”菇娘,均以大田种植为主。“铁把青”小菇娘37亩,产量12.95万斤。“牡丹江中豆”大菇娘373亩,产量74.6万斤。

在横头山镇与菇娘齐名的还有“朝天椒”。今年,全镇种植“朝天椒”250亩,产量150万斤。村民吴洪海对记者说:“今年,我家种了50亩的‘朝天椒’,净收入17万多元,地里平均每亩栽培4000株,每株可产1.5斤到2斤的鲜辣椒,亩产量在6000斤以上。”

在乡村产业振兴路上,横头山镇坚持以“一村一品”为抓手,加快发展优势特色产业,以产业引领农业提质增效,带动农民发家致富,不断增强乡村振兴后劲。接下来,横头山镇将积极向上争取“绿色食品标识认证”,申请“品牌注册商标”,提高产品附加值。探索与精品生鲜类企业公司合作,将产品在高端市场上架流通,拓宽销售渠道,提高经济利润。

## 家政培训促就业



近年来,山东济南阳光大姐全国家政服务标准化示范基地,积极帮助农村妇女掌握家政服务技能、拓宽就业渠道。据悉,该基地已累计培训各类人员252万人次。

数据显示,近年来,家政服务市场需求加速释放,中国家政服务市场规模预计2023年将增至1.16万亿元,同时,也存在2000万人左右的缺口,为此,各地都在积极开展家政技能培训。

图为家政服务学员正在接受母婴护理实操培训。

本报记者 杨召奎 摄

从农民工到全国五一劳动奖章获得者,马小利不仅拥有近百项发明专利,还成为名牌大学毕业生——

# “工地鲁班”的三次华丽转身

317线鹤岗山隧道施工时,一段18米长的喇叭形通风口,厂家订做专门的衬砌台车要花费60万元,马小利决心创新发明,2个多月后成功攻破该项目。

2008年,马小利所在的中铁二十一局三公司正在建设都(江堰)汶(川)高速公路。5月12日14时28分,四川汶川发生8.0级大地震,他们所在的位置距震中仅3.6公里。地震发生后,救灾重建的关键时刻,他之前为高瓦斯隧道发明的“无焊接开挖台车”派上大用场,一次性制造了19台,为塌方隧道重建起到关键作用。“平时不起眼,关键时刻起大作用。”这也极大鼓励了他,让他下定决心扎根一线发明创造。地震后,为配合灾后重建,马小利设计加工了10余种、30多套台车设备用于隧道施工,降低成本300多万元,创造效益上千万元。

2009年,马小利的人生轨迹发生改变,迎来两个意外惊喜。4月28日,他正在工地上安装模具,项目办公室主任张国杰跑到工地上冲他大喊:“马师傅,你荣获了全国五一劳动奖章。”5月6日,企业内部为他举办颁奖典礼,同时签订新合同,马小利成为公司第一位由农民工转正的员工。

## 百项发明专利

两个巨大的惊喜让马小利成为工地“名人”,有媒体采访询问他获奖及转正的感受,

嘴笨的马小利支支吾吾了半天,紧张到口里一直说两个字:“感谢!感谢!”

此后,由于长期扎根施工项目一线,马小利的发明创造如喷泉涌动。2015年,蒙华铁路建设中,两座总长超过16公里的特长隧道,由于地质复杂、围岩差,需要加工“8字筋”88万个,注浆小导管15万根,累计加工钢材1.1万吨,马小利临危受命担任钢构加工厂厂长。

根据隧道施工实际,马小利开动脑筋研发加工制作了8字筋弯曲机、8字筋冲压机、隧道开挖折叠台车等13种,25台套机械设备,极大降低施工成本,提升工程质量,使该标段成为全线创新的示范单位。而由马小利自行设计加工制作的钢构产品也成为全线唯一的免检产品。

逐渐地,马小利成了项目一线发明创造的代名词,大家称他为“工地鲁班”。兰新铁路施工中,冬季最低零下20摄氏度,低温对混凝土搅拌站影响极大,马小利发明了“沙仓地暖”;蒙太铁路施工中,发现隧道内施工车辆调头困难、油烟大、安全性差,马小利研发了“隧道内施工车辆调头装置”……

截至2023年9月,马小利授权的实用新型专利有96项,获得各类技术创新成果、国家专利47项,20多项研发成果得到广泛推广应用,为企业节支创效2000余万元,马小利也真正实现了从农民工向“金牌蓝领”的转变。

## 一张毕业证书

今年7月10日,马小利从西安交通大学毕业,学习的是电气工程及其自动化专业,看到毕业证书,他瞬间红了眼眶,往事历历在目。

2009年,中铁二十一局三公司科技工法相关负责人找到他,希望他申报专利,看着专利申请书的范本,马小利想到了“天书”二词:密密麻麻的文字、数字、专业绘图让他头晕目眩。

之后的半年时间,马小利坚持每天下班去兰州图书馆查阅相关资料。“那时候,真意识到读书学习的重要性,但再难我也不想放弃。”

2015年的蒙华铁路项目上,由于施工紧、任务重、技术要求高,项目面临新工艺的作业要求,马小利带领工作室研发了8字筋冲压机,却因为缺少数据,不会对液压油缸压力、流量进行计算处处碰壁,超高庄油缸力量,不是把油缸缸板顶变形,就是液油站电动发烫,这也让马小利下定决心上大学,学好每一门课。

时常,会有人感叹马小利的跨越式成长,但背后的冷暖自知。发明创造中,一次意外让他懊恼,自责到整夜睡不着;为参加演讲比赛,他每天在县城的舞台上练习上百遍……

如今,每月大半时间,马小利都在各个施工一线忙碌奔波,解决疑难杂症,带领徒弟发明创造。“我就是个普通的工人,待在一线,才觉得那是自己。”马小利说。