

为世界经济贡献中国“链”通力

新华社记者 许苏婷

首届中国国际供应链促进博览会28日在北京开幕,吸引了55个国家和地区的500多家企业和机构参展参会。作为全球首个以供应链为主题的国家级展会,链博会以“链接世界,共创未来”为主题,推动上中下游衔接、大中小企业融通、产学研用协同、中外企业互动。中国通过此举表明,愿同各国一道,把握新一轮科技革命和产业变革新机遇,共同构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系,为促进全球经济循环、助力世界经济增长、增进各国人民福祉作出更大贡献。

链博会是中国维护全球产业链供应链安全稳定的主动担当。当前,世界经济复苏艰难,因疫情冲击、地缘政治扰动和逆全球化思潮涌动,全球产业链区域化、本土化、短链化发展趋势明显,“断链”“脱钩”风险持续攀升,维护产业链供应链韧性和稳定的要求

更加迫切;另一方面,新一轮科技革命和产业变革持续演进,全球产业链供应链朝着智能化、绿色化加速转型。可以说,在全球产业链调整重塑的重要时刻,链博会的举办恰逢其时,为各国企业搭建了贸易促进、投资合作、创新集聚、学习交流的重要平台,向国际社会发出深化全球产业链供应链合作的强音。

事实证明,人为“筑墙设垒”、强推“脱钩断链”不得人心,推动构建各国广泛参与、优势互补、共享红利的全球产业链供应链体系才是人心所向。中国既是全球产业链供应链合作的参与者、受益者,也是坚定的维护者、建设者。

链博会是中国推进高水平对外开放的新窗口。博览会期间,一系列商务洽谈、供需对接、现场采购帮助各国供应商和采购商建立合作关系、达成合作意向。通过组织投资对接会、洽谈会、项目路演等活动,链博会能为中外企业提供更多投资合作机会,特别是助

力一些专精特新企业和大企业之间进行更多合作。特斯拉、苹果、高通等一大批世界500强企业及全球供应链体系的龙头企业纷纷前来参会。众多国际企业把链博会作为产品首发阵地、创新阵地、合作阵地,展示一系列新产品、新技术、新服务。巴西外贸公司COMEXPORT常务副总裁罗伯托·米拉尼对参加链博会充满期待,认为“这是了解中国最新供应链发展趋势的好机会”。通用电气医疗集团全球执行副总裁、中国区总裁兼首席执行官张轶昊说,链博会有助于构筑高质量发展“共赢链”。

链博会丰富了联接中国与世界的展会矩阵。链博会在“链”上做文章,办展方式上更加侧重展链条、展生态,办展成效上更加注重长期合作和共同发展。首届链博会展览总面积10万平方米,设置了智能汽车链、绿色农业链、清洁能源链、数字科技链、健康生活链等5大链条和供应链服务展区。“5链1展区”分别以“让出行更加便捷”“让食品更

为安全”“让地球更加美好”“让创新更具活力”“让生命更加精彩”“让合作更加高效”为主题,六个“更”体现了链博会促进世界网络畅通、增进全球人民福祉的主旨。从消博会、服贸会、进博会、广交会到链博会,中国主动与世界分享发展机遇的国家级展会矩阵日益丰富,“窗口效应”和“溢出效应”也越来越强,产生了一批又一批“回头客”“回头客”“全勤生”。

经济循环畅通需要各产业有序链接。维护全球产业链供应链韧性和稳定是推动世界经济发展的重要保障,符合世界各国人民共同利益。外资企业扎根中国的坚定意愿再次印证,中国坚持推进高水平对外开放,在发展自己的同时也造福世界。链博会的高人气显示,巩固和加强产业链供应链合作是世界的共同期盼,链博会的高质量举办将为建设更具韧性、更有效率、更富活力的全球供应链贡献中国力量。

(新华社北京11月29日电)



中国交响乐团奏响悉尼歌剧院

当地时间11月28日,中国交响乐团在澳大利亚悉尼歌剧院演出。28日晚,中国交响乐团在澳大利亚悉尼歌剧院为观众带来一场高水平的视听盛宴,共80多名中国音乐家倾情演奏多首中外名曲。

新华社发(胡廷辰 摄)

联合国呼吁用“两国方案”化解巴以冲突

据新华社电(记者王建刚)11月29日是“声援巴勒斯坦人民国际日”。联合国大会28日就巴勒斯坦问题举行年度辩论会。联大主席丹尼斯·弗朗西斯与联合国秘书长古特雷斯28日呼吁国际社会共同努力,落实“两国方案”,尽快结束巴以冲突。

弗朗西斯在辩论会上表示,如果没有公正、持久和全面的和平,中东地区的持久安全和稳定不可能实现。打破冲突、暴力和相互伤害无休止循环的唯一可行途径就是根据联合国决议,实现“两国方案”。

弗朗西斯对加沙的临时停火表示欢迎,但同时表示这“远远不够”。他说:“我再次呼吁实现更长期的人道主义停火,以便加沙地带和所有受影响地区的所有需要帮助的人都能获得粮食、水和急需的医疗援助。”他敦促立即无条件释放所有人质,并强调人道主义援助必须被允许进入加沙和受影响地区。

古特雷斯28日就“声援巴勒斯坦人民国际日”发表致辞说,今年的国际声援日正值巴勒斯坦人民历史上最黑暗的时期之一。在这一天,国际社会要重申对巴勒斯坦人民的声援,重申巴勒斯坦人民在和平与尊严中生活的权利。

古特雷斯表示,加沙的巴勒斯坦人民正在遭受一场人道主义灾难,呼吁国际社会共同支持巴勒斯坦人民争取和平、正义、安全和有尊严的未来。“我们必须团结一致,强烈要求结束对加沙的占领和封锁。在联合国决议和国际法的基础上,以坚定和不可逆转的方式落实巴以和平安全共存的‘两国方案’。”

利雅得获2030年世博会主办权

据新华社巴黎11月29日电(记者唐霖)总部在法国巴黎的国际展览局28日晚宣布,成员国投票决定沙特阿拉伯为2030年注册类世博会的主办国。2030年世博会将于2030年10月1日至2031年3月31日在沙特首都利雅得举办。

国际展览局在新闻公报中说,在该机构第173次全体大会投票中,沙特获得119票,以超过三分之二的多数票当选。2030年世博会主题为“变革时代:携手共创美好明天”。

国际展览局成立于1928年,是一个政府间机构,负责协调和管理世界博览会的举办。国际展览局管理下的世界博览会主要分为两种:注册类(综合性)世博会和认可类(专业性)世博会。注册类世博会要求更为严格,每5年举办一次。2025年世博会将在日本大阪举行。(参与记者:王海洲 胡冠)

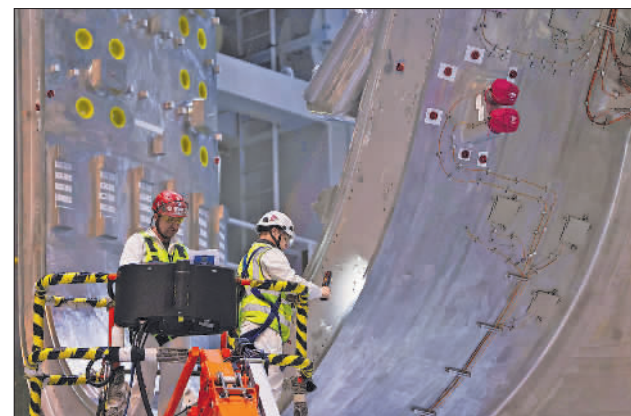
牛羊的肉和奶中一种物质有助抗癌

据新华社电 美国一项新研究说,牛羊等反刍动物的肉和奶中有一种物质能激活抗肿瘤的免疫细胞,有潜力帮助对抗多种癌症。

美国芝加哥大学等机构研究人员日前在英国《自然》杂志发表论文说,牛羊等反刍动物的肉和奶中含有一种反式异油酸(TVA),它能增强一些免疫细胞的抗肿瘤活性,从而帮助抵御癌症。

研究显示,患有黑色素瘤的小鼠摄入富含TVA的食物后,肿瘤生长相比对照组受到抑制;在淋巴瘤患者群体中,血液中TVA含量高的人接受免疫疗法的反应更好;对人类患者体内提取的白血细胞进行的实验显示,TVA可提升免疫疗法药物杀死这些细胞的能力。

据介绍,TVA存在于人类母乳中,但人体通常不产生这种物质,其来源主要为食物摄入。



走进全球最大“人造太阳”建设现场

近日,在位于法国圣保罗-莱迪朗斯国际热核聚变实验反应堆(ITER)预组装大厅里,高高的吊架上悬着一个超大碗形金属设备,吊斗里的技术人员正在对它进行检查。法国南部小镇圣保罗-莱迪朗斯的连绵山坡上,一组几何形在建厂房颇具科幻感。为了探索无尽清洁能源的可能性,来自30多个国家的科学家和工程师正在这里攻坚克难,建造全球最大的国际热核聚变实验反应堆(ITER,又称“人造太阳”计划),旨在模拟太阳发光发热的核聚变过程。 新华社记者 高静

中国纯电动汽车 助力马耳他绿色减排

——访马耳他扎布客运公司首席执行官扎布

新华社记者 陈文仙

马耳他扎布客运公司不久前从中国引进了一批大型纯电动旅游客车。该公司首席执行官埃马努埃·扎布日前接受新华社记者专访时表示,中国纯电动汽车不仅对环境友好,而且质量过硬,引进中国纯电动汽车将有助于马耳他交通发展实现减排降碳目标。

经过多方市场调查对比和前往中国实地考察,扎布最终从中国引进了4辆车长12米、51座的宇通大型纯电动旅游客车。他说,这些车辆已落地马耳他,等注册等相关手续办妥,很快就可以在马耳他街道上行驶,为来自世界各地的游客提供绿色舒适的服务。

据介绍,扎布客运公司是马耳他规模最大的私营客运公司之一,拥有25辆大巴车、25辆小巴车和部分轿车,主要提供校车、旅游客运、机场大巴及出租车等服务。

为紧跟欧盟和马耳他政府加快节能减排和鼓励发展新能源车的步伐,扎布客运公司正致力于绿色转型。扎布表示,这是宇通纯电动旅游客车首次进入地中海岛国马耳他,“以引进纯电动客车为起点,我们着眼于更美好的未来”。

除了绿色转型,扎布引进中国纯电动旅游客车的另一个重要原因是质量好。“我愿意花费更多资金引进质量更好的客车,这正是我选择中国纯电动客车的理由所在。”

扎布计划明年引进中国纯电动中巴和小巴车,同时他也在和中国纯电动轿车制造商接触,计划引进中国纯电动轿车。

在扎布眼里,他与中国“有缘”。25年前,他第一次访问中国,引进了中国品牌的小巴车。今年5月,他第二次访问中国,前往郑州实地考察,引进了中国品牌的纯电动客车。“我喜欢与中国公司合作。”扎布说,中国合作伙伴非常优秀、诚实、值得信赖。

据他介绍,目前马耳他公共交通系统已有约30辆中国品牌的大巴车投入运营,名爵、比亚迪等电动汽车也已进入马耳他市场。扎布对马中两国在绿色交通领域的合作前景充满信心。“马耳他政府非常期待绿色能源和绿色交通的发展,而中国恰好可以为我们提供合适的优质产品。”

(据新华社电)



联合国气候变化大会 即将在阿联酋迪拜举行

这是当地时间11月29日在阿联酋迪拜拍摄的联合国气候变化大会举办地迪拜“世博城”。《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会将于11月30日至12月12日在阿联酋迪拜举行。

新华社记者 王东震 摄

希望到2028年每年接待300万中国游客

——访埃及旅游和文物部长艾哈迈德·伊萨

新华社记者 姚兵

埃及旅游和文物部长艾哈迈德·伊萨日前在埃及新行政首都接受新华社记者采访时说,埃及希望到2028年实现每年接待300万名中国游客的目标。埃及目前每周接待约4000至5000名中国游客。“这是一个不错的数字,但我们可以做得更好。”

“到2028年每年吸引300万中国游客,意味着每周有6万名中国游客来埃及。”伊萨说,这需要更多的航班和酒店房间。“我们欢迎中国酒店投资者来埃及投资,也欢迎中国

旅行社组织赴埃及旅游团。”

据伊萨介绍,自2000年开始统计游客数量以来,埃及每年接待的中国游客均未超过30万。通过埃中两国旅游部门、投资者和旅游经营者的合作,可以让到埃及的中国游客数量进一步增加。

今年以来,赴埃及的中国游客数量不断增多,但伊萨认为目前的数量只占预期的十分之一左右。“我们有几个项目可以让中国旅行社和中国航空公司受益。”伊萨说,埃及为航空公司提供了激励计划,为旅行社提供了联合营销计划,并将宣布一系列面向酒店投

资者的激励措施。

“我希望能够尽快访问中国,与中国酒店投资者、旅行社和航空公司交流,让他们了解埃及旅游产品所能带来的回报。”伊萨说,“与此同时,我们计划为中国各地的旅游产品零售者和旅游行业媒体提供参观埃及和了解埃及及相关产品的考察团。”

就整体游客数量而言,伊萨说,预计今年埃及游客数量将比去年增长30%以上,“应该能够实现或至少尽可能接近今年接待1500万游客的目标”,2028年的目标是接待3000万名游客。(据新华社电)

岸田执政承受双重压力

毕振山

日本媒体近日进行的调查显示,日本首相岸田文雄领导的内阁支持率持续低迷,逼近“下台水域”。在分析人士看来,通货膨胀持续和内阁丑闻不断,是岸田政权面临的两大挑战,也给岸田执政前景增添了变数。

日本《每日新闻》近日公布的民调结果显示,岸田内阁的支持率为21%,比10月调查时下降4个百分点,创下2021年10月岸田就任首相以来新低。

日本经济新闻社11月的民调也显示,岸田内阁支持率下滑至30%,为2012年自民党执政以来最低水平。自民党的支持率为34%,略高于内阁支持率。

另外,在《朝日新闻》《读卖新闻》等媒体进行的民调中,岸田内阁的支持率也在20%至30%之间,处于历史低位。

在日本政坛,内阁支持率低于30%即被认为处于“危险水域”,代表执政遇到困难;内阁支持率低于20%则进入“下台水域”,代表首相有下台风险。根据一些日本媒体的调查,岸田内阁已经连续多月处于“危险水域”。

对于支持率持续低迷一事,岸田文雄11

月27日在日本参议院预算委员会会议上表示,“愿意虚心接受批评”。自民党干事长茂木敏充则表示,日本民众对现状的不满和对未来的担忧正集中到政治上。

不少日本媒体分析指出,导致岸田内阁支持率下跌的原因主要有两方面,一是日本通货膨胀持续,居民实际收入减少,政府的经济政策受到批评;二是内阁丑闻不断,岸田的用人能力遭到质疑。

日本总务省11月24日公布的数据显示,日本10月去除生鲜食品后的核心消费者价格指数(CPI)为106.4,同比增长2.9%。这是日本核心CPI涨幅自6月以来首次扩大,也是连续26个月同比上升。其中,10月食品价格同比上涨8.6%,住宿价格同比上涨42.6%。

持续高通胀导致日本民众的实际收入不断缩水。今年9月,日本实际工资收入同比下降2.4%,连续18个月同比减少,这导致日本实际家庭消费连续7个月同比下滑。此外,高物价导致的破产企业数量也在增加。今年上半年财年物价高导致的日本破产企业达到383家,约为去年同期同期的2.4倍。10月日本全国破产企业数量为790家,相比去年同期增加33%,连续18个月同比上升。

受国内消费疲软和投资不振影响,今年第三季度日本实际国内生产总值(GDP)环比下滑0.5%,按年率计算则下降2.1%,其中个人消费和设备投资都出现减少。出于对经济前景的担忧,日本内阁在11月22日发布的月度经济报告中下调了11月的整体经济评估,为去年12月以来首次下调经济评估。

面对经济难题,岸田内阁在11月初推出了高达17万亿日元的经济刺激计划,声称将过去两年增加的税收以减税方式返还给民众,以增加民众收入。但是,日本财务大臣铃木俊一却表示过去增税取得的税金早已经用掉。不少民众也质疑减税的作用非常有限,认为岸田迟早还会增税。

除了经济问题,内阁丑闻也是引发民众不满的原因之一。

今年9月,为提振民意支持率,岸田文雄进行内阁改组。但是在此之后,内阁接连曝出丑闻,迄今已有3名内阁成员辞职,分别是前财务副大臣神田宪次、前法务副大臣柿泽未途和前文部科学政务官山田太郎。

11月17日,日本防卫省政务官三宅伸吾被媒体曝光骚扰女下属。11月20日,一名内阁府职员又因涉嫌偷拍女学生被警方逮捕。