

随着边境口岸通关便利化和贸易量增长,往来中哈两国从事跨境运输的司机队伍越来越壮大——

汽笛声声见证共同繁荣

本报记者 毕振山

11月初的新疆霍尔果斯,阳光明媚,微风习习,秋天依然驻足在这片生机勃勃的土地上。在霍尔果斯公路口岸,等待进出的汽车排成了长龙——有的满载蔬菜水果,有的运送衣服鞋子,有的是运输新车的笼车……

霍尔果斯,蒙古语意为“驼队经过的地方”,哈萨克语意为“积累财富的地方”,在古代就是丝绸之路的枢纽要冲。近年来,随着共建“一带一路”项目不断落地以及中国—中亚命运共同体建设的推进,中国和亚中地区的贸易量增长迅速,中国、哈萨克斯坦等中亚国家和俄罗斯的大量人群参与到跨境贸易中来。那些开着货车和客车的跨境司机们,不仅为自己积累了财富,也成为联通中外共促繁荣的纽带。

开在“积累财富”的路上

11月7日下午6点,在霍尔果斯金亿国际贸易(集团)有限公司的货场里,来自哈萨克斯坦的阿布都热西提等待着水果装车。他的家在哈萨克斯坦雅尔肯特,离霍尔果斯只有30多公里。这次跑车,他是中午吃过饭才出门的,下午就顺利进关了霍尔果斯。

“运送蔬菜水果的车可以走绿色通道,进关很快,我现在基本上都是第一天进来中国,第二天就返回把货送到阿拉木图,蔬菜水果完全能保持新鲜。”阿布都热西提告诉记者。

阿拉木图是哈萨克斯坦最大的城市,人口大概有210万,离霍尔果斯仅有300多公

里。在连接两地的路上,27岁的阿布都热西提已经开车跑了7年。

7年的跨境运输,给阿布都热西提的生活带来了巨大改变。“我现在每个月的收入能有3.5万元人民币,买了房买了车,还给老婆开了一个餐饮店,什么都不缺,很知足。”阿布都热西提告诉记者,这7年里中国的迅速发展给他留下深刻印象,“我家里的很多日用品包括彩电都是从中国买的。”

如今,受到阿布都热西提等人的影响,雅尔肯特来中国跑货车的人越来越多。这次与阿布都热西提同行的尼斯拉姆,今年只有25岁,已经跑过阿拉山口、霍尔果斯、都拉塔等多个口岸,最远还到过中国的广州。

“倒短”和“摆渡人”

霍尔果斯公路口岸的通关历史可以追溯到1881年,是我国西部通关历史最长、综合运量最大、自然环境最好、功能最齐全的国家一类公路口岸。为了把霍尔果斯打造成丝绸之路经济带核心区重要支点,霍尔果斯近些年设立了经济开发区、综合保税区、中哈霍尔果斯国际边境合作中心等。

例如今年8月15日,霍尔果斯公路口岸试行7×24小时运行模式。10月,霍尔果斯成功实施一天出口货车一天出口整车的“分类通关”模式。同时,霍尔果斯还加快推进“智慧口岸”建设,实现农副产品快速通关“绿色通道”全覆盖。

在这些利好政策的推动下,霍尔果斯贸易量呈现井喷式增长。今年1月至9月,霍尔果斯公路口岸通关货运量135.9万吨,同比增

长115.3%;整车出口8.5万辆,同比增长150.5%。

这不仅给阿布都热西提等长途货运司机提供了新的机遇,也催生了一批专门跑短途的司机。来自哈萨克斯坦的伊斯拉姆就是其中之一。他以前是建筑工人,大约半年前听人说在中哈两国跑短途运输很挣钱,便加入进来。现在他受雇于哈方一家公司,负责从哈方把公司的空货车开到霍尔果斯拉货,然后再把车开回到哈方的海关监管库,随后由公司那边把货送到哈各地的市场。这种工作被形象地称为“倒短”。

伊斯拉姆告诉记者,“倒短”的工作其实并不累,因为大部分时间都在等待进关,但是收入却不低。他一个月能跑3个来回,一个来回的收入有1000多元人民币,另外每天还有300元人民币的补贴。

“倒短”五六个月来,伊斯拉姆很快喜欢上了这份工作。他告诉记者,中国海关的办事效率非常高,这让他对未来充满信心。“我希望尽快攒够钱买一辆属于自己的货车,这样收入就会更高。”

与“倒短”类似,霍尔果斯还有一批被称作“摆渡人”的司机。他们的工作流程一般是从霍尔果斯的整车出口公司开上待出口的新车,经霍尔果斯公路口岸出国,将车停到哈方指定的监管库,然后再乘车返回中国。哈方监管库距离边境只有几十公里,所以一天就能打个来回。据“摆渡人”刘春雷介绍,自驾一辆小汽车出国大约能挣400元人民币到600元人民币,“如果驾驶货车一次性运输多辆车,收入会更高。”

经贸往来前景可期

除了货运,在霍尔果斯公路口岸,国际客运量也有较大增长。霍尔果斯出入境边防检查站的统计数据显示,今年上半年霍尔果斯公路口岸出入境人员达到23万余人次,相比2019年同期增长了154%;到11月10日,霍尔果斯公路口岸出入境人员更是达到了55万余人次。

11月10日,中哈两国互免签证协定正式落地生效。霍尔果斯口岸、阿拉山口口岸、都拉塔口岸等地都迎来了协定生效后的首批国际旅客。其中,霍尔果斯到阿拉木图的国际客运班线今年7月刚刚开通,如今已成为中哈两国人员往来的重要通道。

44岁的依布来就是一名国际长途客司机,此前长期跑伊经霍尔果斯到阿拉木图的路线。过去几年,他在伊宁市买了房子,有两个可爱的孩子,生活基本没有压力。

今年8月1日,随着都拉塔口岸的客运服务开通,依布来便转到这条线上来工作。从伊经都拉塔到阿拉木图,全程大约400公里,需要五六个小时。依布来说,现在口岸的通关效率非常高,哈萨克斯坦那边的边检海关对中国人的态度也“好得很”,所以路途都会比较顺利。“有一次在中途停车吃饭时,哈方乘客不会用汉语和店家沟通,我还帮乘客当翻译。”

今年5月在西安举办的首届中国—中亚峰会上,中国同中亚五国签署了100余份合作协议。相信在不远的未来,中国与中亚国家乃至中亚以西国家的贸易和人员往来会更加便利。“钢铁长龙”发出的汽笛声,将像古代的驼铃声一样,见证中外之间的共同繁荣。

中企承建孟加拉国重要铁路项目举行通车仪式

由中国企业参与承建的孟加拉国多哈扎里至科克斯巴扎尔铁路当地时间11月11日举行通车仪式。据了解,多哈扎里至科克斯巴扎尔铁路是孟加拉国十大优先发展项目之一,也是孟中印缅经济走廊重要组成部分,由中国土木工程集团有限公司和中国中铁股份有限公司参与承建。图为在孟加拉国科克斯巴扎尔,列车驶入车站。新华社发

阿拉伯-伊斯兰国家领导人特别峰会要求打破对加沙地带的围困

据新华社利雅得电(记者胡冠 王海洲)阿拉伯-伊斯兰国家领导人联合特别峰会当地时间11月11日在沙特阿拉伯首都利雅得举行。会议要求打破对加沙地带的围困并立即向该地运送包括燃料在内的人道救援物资。

与会各方在当天峰会闭幕时发表声明,呼吁国际刑事法庭调查以色列在加沙地带的违法行为,谴责以色列强迫巴勒斯坦人迁移的企图,要求联合国安理会通过有约束力的决议以制止以色列对加沙地带的攻击。

声明还呼吁禁止化学武器组织调查“以色列在加沙地带使用违禁武器”的情况,并要求所有国家停止向以色列出口武器弹药。

沙特外交部在会前发表的一份声明中说,各方决定举行“联合特别峰会”,而非分别举行“阿拉伯国家领导人峰会”和“伊斯兰国家领导人峰会”,这表明各国领导人认识到应就加沙地带局势提出统一立场,以表达阿拉伯国家和伊斯兰国家的共同意愿,阻止事态进一步扩大。

沙特、巴勒斯坦、叙利亚、卡塔尔、埃及、土耳其等多国元首参加了当天的特别峰会。伊朗总统莱希也与会,这是2012年以来伊朗总统首次访问沙特。

“雪龙2”号航行途中成功救援一求救船只

据新华社“雪龙2”号11月12日电(记者周圆)正在执行中国第40次南极考察任务的“雪龙2”号,于北京时间11日傍晚在巴布亚新几内亚附近海域圆满完成对一艘求救船只和4名船员的救援。

北京时间10日10时55分许,“雪龙2”号航行至巴布亚新几内亚附近海域,驾驶台值班人员发现一艘小船上有人不停挥舞衣服发出求救信号。“雪龙2”号立即采取减速停船措施,积极实施救援。13时40分许,“雪龙2”号左舷靠上求救船只,并将其固定至舷边。通过沟通获悉,船上4人均在巴布亚新几内亚渔民,因燃油和蓄电池电量耗尽,船只失去动力且无法对外联络,已漂泊近9小时。

考察队为对方提供食物以及柴油等,并为其蓄电池充电。但求救船只多次尝试启动发动机均未成功。北京时间11日傍晚,考察队成功将求救船只和人员转移给当地接应船只。

考察队副领队魏福海表示,按照国际海事法规采取相关措施,考察队发扬人道主义精神,成功将求救船只和人员移交当地接应船只。后续将结合天气和靠泊准备情况,争取按计划时间到达新西兰特纳港。



让中国大市场成为世界大机遇

——进博会打造全球共享的国际公共产品

新华社记者 王松宇

第六届中国国际进口博览会11月10日于国家会展中心(上海)落幕。本届进博会按年计意向成交创新高。全球超3400家企业参展,展商数量和展览面积均创历史新高;世界500强和行业龙头企业参展数量289家,超过历届水平。作为世界上首个以进口为主题的国家级展会,进博会国际采购、投资促进、人文交流、开放合作四大平台作用不断凸显,成为中国向世界提供的又一全球共享的国际公共产品,在维护全球产业链供应链稳定和促进全球开放合作方面发挥着不可替代的突出作用。

六年來,尽管外部环境复杂多变,进博会的“朋友圈”却不断扩大,功能不断拓展,人气越来越旺。伴随着中国发展的坚定步伐,中国对外开放的大门越开越大,进博会越办越好,有力推动世界分享中国大市场、共享中国新机遇。

全球产业链供应链的稳定器

“根据这几年的观察,我发现进博会越办越好,已成为世界上所有希望与中国做生意的企业越来越重视的一个平台。”贝宁驻华大使西蒙·阿多韦这样描述自己参观进博会的心得。

中国拥有全球最完整、规模最大的工业体系和完善配套能力。纵观历届进博会,新产品、新技术和新服务不断亮相,带动上下游供应链产业链聚集,为众多行业在全球范围、供应链全领域推动要素重组和再优化提供了宝贵机会。

新冠疫情以来,单边主义、保护主义抬头,全球产业链供应链循环受阻,进博会经

住考验如期举办,为维护全球产业链供应链稳定提供有力支持。

俄罗斯出口中心总经理弗罗妮卡·尼基申娜认为,在一些国家大行贸易保护主义之时,中国通过举办进博会、“一带一路”国际合作高峰论坛等,与世界共享中国市场,以开放促进互利共赢,体现了中国开放包容、普惠平衡、互利共赢的国际合作理念与立场。

六年來,美国参展商在展馆面积、企业数量等方面,均居进博会参展商前列。今年,美国政府首次以官方名义参加进博会并设立国家级展馆聚焦农业主题。美国农业部副部长帮办哈费迈斯特对记者感叹中国市场“潜力巨大、非常重要!”。美国驻华大使伯恩斯在开馆时表示,美中经贸合作十分重要,美国不寻求与中国“脱钩”。

国内产业链不断升级,国际产业链中“中国元素”可见度也越来越高。自首届进博会以来,参展外资企业陆续扎根中国本土,开设产品线和销售门店。今年,进博会组织300多家展商走进中国各地市场,进一步发掘投资机会,对接各方需求。进博会营造的便利投资营商氛围,为全球产业链供应链在不确定的外部环境下重新赋能。

塞尔维亚总理布尔纳比奇5日在第六届中国国际进口博览会暨虹桥国际经济论坛开幕式上致辞说,塞尔维亚是率先认识到进博会重要性的国家之一,年年参会。通过这一渠道,塞尔维亚吸引了大量中国投资者。从2018年到2022年,两国间贸易额大幅增长,塞尔维亚对华出口增加12.7%。

开放合作的助推器

2018年,在首届进博会开幕式上,时任

国际货币基金组织总裁拉加德以桥为喻,从进博会联想到中国搭建的“三座桥”：“通往世界之桥”“通往繁荣之桥”“通往未来之桥”。

一方搭台,全球共享。联合国贸易和发展会议秘书长蕾韦卡·格林斯潘在本届中国国际进口博览会暨虹桥国际经济论坛开幕式上致辞说:“中国正用实际行动证明开放不仅是消除贸易壁垒、促进投资,还在于以开放心态接受新想法,推动人文交流。”

西班牙经济学家胡里奥·塞瓦略斯认为,中国以进博会为窗口,传达着坚持扩大对外开放,与世界加强经贸关系的意愿,体现其对多边主义和国际合作的承诺。

古巴总理马雷罗表示,进博会的举办有助于国际社会以更有新意和有效的方式推动全球经济复苏和世界贸易发展。中国向其他国家提供援助,并通过一系列国际倡议,以包容的方式与国际社会分享自身发展成果,尤其注重与发展中国家分享。

“进博会是目前全球独一无二的展会。”阿根廷亚太商会首席执行官马丁·洛·科利根感慨道,世界上几乎每个国家都会举办国际性展会来推介和销售本国的产品,而“中国每年都在用心举办一个让全球供货商卖产品的展会”。

在美国伊利诺伊理工大学经济学教授哈伊里·图尔克看来,进博会将有助于推动世界经济更加开放,为全球经贸往来开创更多渠道。他说,在一些国家推行贸易限制、地缘冲突加剧、世界经济不确定性增加的背景下,举办进博会更彰显中国致力于开放的难能可贵。

(据新华社北京电)



“双十一”购物节在印度尼西亚成为潮流

近年来,中国的“双十一”购物节走向国际,在印度尼西亚也逐渐成为潮流。位于印度尼西亚北雅加达的阿塞姆卡市场是当地知名的小商品批发市场中心,这里一家名叫“美丽珍珠商店”的小商品批发店在“双十一”购物节之际更加忙碌起来。据店主陈登升介绍,这家店铺的商品均从中国浙江、广东等地进口,非常符合印尼当地消费者的购物需求。图为“美丽珍珠商店”员工在“双十一”购物节期间直播带货。

新华社记者 徐钦 摄

中非数字经济合作 助力非洲数字化转型

新华社记者

近年来,在共建“一带一路”倡议、中非合作论坛等框架下,中国积极帮助非洲国家缩小数字鸿沟,从互联网基础设施建设,到电子商务运用和人才培养,再到移动支付、社交媒体等……中非数字经济合作内涵不断丰富,助力非洲实现数字化转型,惠及当地广大民众。

助力数字基础设施建设

中非合作论坛成立以来,中国企业帮助非洲国家新增和升级通信骨干网约15万公里,网络服务覆盖约7亿用户。

去年8月,素有“非洲屋脊”之称的乞力马扎罗山海拔3795米以下的各个休息营地均已接通高速网络,并实现无线网络覆盖;去年12月,海拔近5900米的乞力马扎罗山最高峰“自由峰”和海拔3795米以上的休息营地首次实现高速网络覆盖。

乞力马扎罗山网络设施由坦桑尼亚电信公司承建,华为坦桑尼亚公司提供大部分通信设备。“现在,我们在登山途中可以随时查阅关于天气和路线的信息,极大提升游客的安全感。”坦桑尼亚当地向导姆比利尼说。

由中国江西国际经济技术合作公司博茨瓦纳分公司承建的博茨瓦纳国家数据中心项目位于该国首都哈博罗内科技园区,预计今年年底竣工验收。

据介绍,该中心建成后,博茨瓦纳将不再通过境外其他非洲国家数据中心进行网络数据交换,数据的读取效率和用户的上网体验将大幅提升。该中心还将为大型企业提供巨额数据存储空间,助推当地数字经济发展。

提供有益电商经验

在肯尼亚深耕多年的湖南长沙非拓信息技术有限公司旗下电商平台 Kilimall,已发展为深受非洲民众喜爱的购物网站之一。截至目前,8000多个中非企业和个人在该电商平台创业,开通超过1.2万家店铺,销售约100万种商品。“中国在电商领域的成功经验为非洲提供了有益借鉴。”该电商平台当地销售主管恩甘加说。

非洲电商人才培养是当前推动中非跨境电商发展的重要抓手。中国招商局集团与吉布提政府合作投资开发的非洲青年创新创业中心是非国际特别商务区的先导项目。首期“数字创新和跨境电商”训练营于去年9月正式开班。学员巴尔巴德说,训练营开设的电商课程“非常有趣、实用且有见地”,为自己的创业之路打下坚实基础。

浙江金华职业技术学院的“中卢数字(智能)技术应用鲁班工坊建设项目”,依托“卢旺达鲁班工坊”,为当地数字产业培养了一批技能型人才。2021年4月,由该校牵头研制的电子商务等专业教学标准顺利通过卢旺达教育部相关机构认证,正式纳入“卢旺达国家高等教育资格框架”。

拓展数字合作领域

随着智能手机不断普及,非洲移动互联网业务持续增长,越来越多中国企业把数字技术和创新经验带到非洲,给当地生产生活带来便利。

2018年,北京昆仑万维科技股份有限公司旗下信息资讯平台 Opera 在收购尼日利亚一家本土金融服务企业后,孵化了OPay。如今,OPay已成为尼日利亚最大的移动支付平台之一。

尼日利亚首都阿布贾的舒库韦梅卡已经不记得上一次去银行办理业务是什么时候。“我现在通过OPay的电子钱包就能转账、缴费、付款,非常方便。”他说。

中国企业参与投资的外卖公司 beU delivery 凭借标准化流程和成熟服务体系,在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的外卖市场占有率已超过60%。

被誉为“非洲手机之王”的中国手机品牌传音,在非洲市场占有率常年保持前列。如今的传音不仅仅销售手机,还在打造集信息、社交、娱乐等为一体的“数字生态”,丰富着非洲当地民众的日常生活。

“非洲具有广阔的数字经济市场前景。相信在中国助力下,非洲将加快数字化转型步伐。”亚的斯亚贝巴大学教授贝尔胡特斯说。

(据新华社内罗毕电)



巴西举办国际咖啡周活动

巴西贝洛奥里藏特近日举办第11届国际咖啡周,吸引了超过40个国家和地区的2万多人参加。图为参观者在此次咖啡周上品咖啡。

新华社记者 王天聪 摄