

农民工

周刊



责任编辑：甘哲
E-mail: grbnmgzk@163.com

打工前沿

关爱“小候鸟”彰显“大温情”

邓崎凡

最近这段时间,在广州公园、博物馆参观的孩子中,有一群特别的小客人,他们是这个城市的“小候鸟”——外来务工人员子女。

近日,2023年广州市来穗人员融合服务嘉年华成功启动。本次嘉年华,有近2000名来穗人员和“小候鸟”参加。从2016年开始,广州开展了暑期关爱“小候鸟”专项活动。每一年,为了让“小候鸟”们度过一个愉快而有意义的假期,广州都精心设计活动内容。今年,广州市将为“小候鸟”开展安全指引、假期托管、心理引导、文体培训等活动。

关爱“小候鸟”,彰显“大温情”。不仅在广州,全国许多地方,都举办了类似的“小候鸟”关爱活动。

一年一度的暑假,承载着孩子对快乐和成长的期待。对大多数城市家庭的孩子来说,要么外出游玩,要么参加培训学习,父母和孩子一起把假期过得快乐而有意义。但对外来务工人员而言,他们要么和孩子分隔两地,要么每天忙碌着,无暇顾及孩子,没有条件为孩子的暑假多花精力。

这种情况下,对打工子弟的关爱就显得必要且重要了。参加消防安全体验活动,认识消防器材、了解安全知识;走进非遗工坊,体验传承百年的非遗技艺,领略博大精深的中华文化;开展文明实践志愿服务,培养文明礼仪,建设美丽家园……正是各地举办的关爱活动,“小候鸟”们不仅能够和父母见面团聚,更度过了和城市里的孩子一样丰富多彩的假期。

人口是城市的血液,流动人口则是推动城市发展的脉动。以外来务工人员为代表的流动人口是产业发展的重要支撑,是维系城市长远发展的重要资源。因此,解决好外来务工人员的生活难题,既是共享城市发展红利的应有之义,也能够彰显一座城市的治理水平和社会的文明程度。从这个意义上讲,各地举办“小候鸟”活动就是给自己加分,它既是解决增强人才吸引力的现实之举,也是彰显城市温度的暖心之措。

孩子是国家和民族的未来,孩子们成长得更好,是我们最大的心愿。“小候鸟”们更需要方方面面多为他们做点事,为他们健康成长、全面发展创造有利条件。幼吾幼以及人之幼,“小候鸟”父母工作所在地的政府、公益机构、学校应该发挥更大的作用,用最大的温情守护好他们的成长,让城市发展的成果惠及建设者,也把城市的温情传递到孩子身上。

儿子考上清华 爸爸亲送录取通知书

本报讯(记者甘哲)“刘浩!来看一下!你的清华录取通知书来了!”对浙江湖州邮政快递员刘友良而言,这一封来自清华大学的录取通知书,是他从业多年来最特殊的邮件。这封通知书的收件人,是自己的儿子刘浩。

7月22日上午,湖州邮政湖东揽投部的经理李明忠把分拆好的录取通知书交到了揽投员刘友良的手上。“恭喜啊老刘!儿子要去清华了!”同事们纷纷围上来祝贺老刘。

上午10点多,邮政快递车驶入吴兴区怡和家园小区。刘友良走下车,紧紧拿着儿子刘浩的录取通知书,电梯门一打开,他就直奔家门口。按照流程,刘友良查验儿子的身份证后,郑重地把快递交到儿子手中。对刘友良而言,这一封来自清华大学的录取通知书,是他从业15年来送出的最特殊也最开心的一件快递。

父子俩坐在客厅里,激动地把通知书打开。刘浩念了起来:“亲爱的同学,见字如面。衷心祝贺你被清华大学录取!也向你的家人和师长表示祝贺,并感谢你对我们的培养和帮助!”念到这里,刘浩忍不住握住了父亲的手,两人的喜悦之情溢于言表。

“这是我梦寐以求的学校,我真没想到我爸来给我送录取通知书。”刘浩激动地表示,父亲的工作平凡而伟大,正是父亲的榜样作用让他意识到努力和勤奋是通往成功道路必不可少的。“我送快递十几年了,以前给别人送过录取通知书,送过去喜悦,没想到今年可以为自己的儿子服务。很开心,觉得一切付出都值得了!”刘友良兴奋地说道。



特色民宿集群助力乡村振兴

7月24日,陕西省汉中市留坝县玉皇庙镇秦岭1号民宿内的房间管家在清理院内杂草。

近年来,留坝县以打造全域旅游为重心,借助秦岭优越的自然环境,通过对村民闲置老屋进行改造提升打造民宿集群,让特色民宿集群成为助力乡村振兴的新引擎。截至目前,全县已发展民宿153家,提升改造农家乐104家。新华社记者 刘满摄

多地客运站、公交关停调整,村民出行需求如何满足?

云南保留慢火车,开通公交车,方便村民出门卖菜、找工作

阅读提示

今年以来,全国多地接连传出客运站关停、公交停运的消息。客运站关停、公交线路停运,村民的出行需求又该如何满足?近年来,云南省道路运输部门积极探索适合农村出行便民服务的新模式,通过保留慢火车方便村民出门卖菜、找工作,开设公交到村口缩短出行时间,打通村民出行“最后一公里”。

本报记者 黄榆
本报通讯员 邓瑜

今年以来,全国多地接连传出客运站关停、公交停运的消息。2月,海南省海口市交通运输和港航管理局发布通告,海口海汽运输有限公司申请拟于4月份关停海口汽车东站,6月宣布不关停但车站缩小经营场地规模;3月,湖北省武汉市黄陂区交通运输局发布通告,武汉市最大的汉口北客运中心拟于3月15日起终止经营;7月初,河北保定停运23条公交线路。

客运站关停、公交线路停运,城市中尚且有地铁、网约车等作为替代,但在县城尤其是广大农村地区,村民的出行需求又该如何满足?近年来,云南省道路运输部门积极探索适合农村出行便民服务的新模式,打通群众出行的“最后一公里”,并积极探索发挥铁路公路的优势,提供更多元的服务。

慢火车成了开往幸福生活的“振兴车”

在云南山区农村,有4趟公益性慢火车穿梭于大山间的小镇村寨,逢站必停、票价低廉是沿线村民重要的出行交通方式。

每年7-9月,云南野生菌大量上市。7月27日上午8点45分,列车准时到达位于云南嵩明县的小新街站,50岁的村民陈兴菊背着一整篓野生菌,单肩挎包上拴着收款二维码快速登上了昆明至红果5652/1次慢火车,前往距离最近的大型蔬菜交易地曲靖。

到曲靖后,陈兴菊徒步如飞,赶往步行距离不到10分钟的农贸市场。新鲜的野生菌

走俏,不到下午1点,菌子售罄的陈兴菊便踏上了返程之路。“今天的野生菌卖了900多元。”陈兴菊说,通过这趟列车跑营生,一年能赚3万元左右贴补家用。“如今村里通了公路,蔬菜销路多了,但我们还是坐慢火车,价格只是公路的四分之一。”

昆明客运段列车长杨兆祥负责值乘昆明至元谋西的7466/7465次慢火车。在一次巡视车厢的过程中,他偶然帮村民找到了一份临时工作,这让杨兆祥养成了日常收集务工信息的习惯。农忙时,种植户会请他帮忙招工。农闲时,沿线的村民都想坐火车看看他的小白板上有什么招工信息。带着沿线乘车村民的期望,杨兆祥主动与地方乡村振兴局取得联系,通过联动更全面地掌握了招工信息,帮助更多的村民打工致富。

“通过杨车长介绍,农闲的时候我和媳妇去县城做家政保洁,一年零工收入近4万元,对我家来说可是一笔不小收入,干了4年,去年我们买了县城的新房。”村民杨永善说。

公交到村口让出行更方便快捷

云南安宁禄脍街道密马龙村距离安宁城区67公里,是安宁最边远的村。“在没有开

通公交车之前,村民出行只能是步行或乘坐马车、拖拉机15公里到杨老哨等车,然后才能坐上中巴车。”密马龙村村民韦柏任说,“自从开通公交后,我们都去外打工了,交通方便一站式直达,花7元,早上9点乘上公交车到安宁,下午下班6点即可返回密马龙,省钱又省时。”

据安宁交运局副局长马钢介绍,安宁城乡公交一体化程度一直处于云南全省领先地位。早在2010年底,安宁就在全省率先实现“村村通公交”的目标,行政村公交通村率达100%,实现了全域公交,形成了“外联周边县(市),内通安宁主城、各乡镇有效覆盖行政村”的城际、城市、城乡、村组四级公交网络。在城区,住宅小区建设延伸到哪里,公交线路就覆盖到哪里;在农村,村村通以后,票价与城市公交一致;10公里范围内1元,超过10公里每增加5公里加收1元。

“安宁至密马龙67公里,在没有开通公交之前,村民要到杨老哨乘坐中巴车8元到禄脍22公里,再转车11元到安宁30公里,辗转安宁一趟需要两天时间19元。”马钢说,自从开通公交后,可实现一站式直达,费用成本降低63%,时间成本减少66%以上。极大降低了村民的出行成本,缩短了出行时间,实现了城乡公交服务均等化。

保障农村群众“行有所乘”

云南省山区多、村庄分布分散,如何保障偏远农村村民的出行需求?云南省道路运输管理局客运处副处长熊治星表示,目前运行方式普遍来说分为三大类:第一类是城区周边、坝区等比较平坦的村里,能够达到开行条件的都开通城乡公交;稍微远一点村落只能用传统的农村客运中巴车来保障;最远的村子就是山区,都是采用电话预约的方式来保障村民的出行服务。

截至目前,云南省14449个建制村,均已实现100%通客车的目标。

与此同时,熊治星也坦言,建制村通客车有两个性质,一个是公益性质,一个是市场性质。“开得通、留不住”在全国都是难题,云南省也是通过三四年的研究制定了一些政策和措施。

“按照以前定班、定点、定时的模式肯定是开不下去的,允许农村客运公司开设的班次不一定是固定的点到点,而是附近的几个村合起来由客运公司经营。比如这周这个村有活动,公司发车主要集中在该村;下周那个村赶集,重点又跑那个村,区域化经营把成本降下来。”云南省道路运输管理局工作人员说。

与此同时,该工作人员也提到:“村里也有一些私家车在拉客,但不是农客公司的车,他们在小规模方便村民出行的同时也可缓解农客公司的运营压力。对于这些车辆可以通过各方面的培训教育后合法化,进入到合法的农客公司,下一步我们会在这方面做一些试点。”

山里女孩的足球暑假

7月25日,在沂源县悦庄镇西小水村,宋子涵(左)和小伙伴在村边的树林里进行足球训练。

今年12岁的宋子涵是山东省淄博市沂源县悦庄镇赵庄小学的一名学生。这个暑假里,这名山里女孩顶烈日、冒酷暑,用艰辛又充实的训练度过每一天。

宋子涵从小学一入校就开始接触足球,三年级起进入校足球队。她和球队的小伙伴们刻苦训练,在县、镇各级比赛中屡获佳绩,成为学校小有名气的“足球女孩”。几年的训练,宋子涵不仅感受到足球运动的快乐,更领悟到团结拼搏和永不放弃的体育精神。

暑假来了,宋子涵决心利用假期提高球技、磨炼意志。除了按时参加学校的集体训练,她还坚持每天在家训练基本功和体能。村边的小树林、街头广场都成为她的训练场。宋子涵说,天再热她也会坚持下去,她要在假期里让自己变得更强大。

新华社发(赵东山摄)

保安小哥“法考”通过

“我会继续努力提升学历,在学法的道路上钻研下去”

“我觉得在‘法考’中最重要的是毅力和对法律的敬畏。”

在很多检察人员的眼里,张泽东就是“小问号”,他遇到不懂的地方就会主动询问来往的检察人员,检察官陈阳经常与张泽东共同探讨“法考”案例;检察官助理田家明给他传授“法考”学习的经验和做题技巧;“小张怎么还在玩手机,赶紧学习。”每当张泽东学习懈怠时总能听到像这样温和的督促,他觉得每一天都很忙,每一天又都很暖。

不过,张泽东也有沮丧的时候。第一次“法考”失败后,父母和亲朋好友都劝张泽东找点实事儿干,但昆都仑区检察院里的人却鼓励他说:“法学专业毕业也不一定是一次通过,不要因为一次失败就否定自己。”

正是这些鼓励让张泽东重拾信心。2022年5月,昆都仑区检察院公开招聘听证员,张泽东主动报名并经过资格审查成为一名听证员。“主动申请成为一名听证员,这在过去是想都不敢想的事。”张泽东说。

今年“法考”成绩出来了,看到屏幕上清晰的数字,张泽东悬着的心终于落了地。

通过“法考”后,张泽东周围的人似乎也在发生着点点滴滴的变化。保安队里的其他人主动放下了手机开始学习各种知识,检察院里的检察人员也更加注重业务研讨与素质水平的提升,昆都仑区检察院的氛围与环境感染着张泽东,张泽东的努力也感染着其他人……

“接下来我会继续努力提升学历,在学法的道路上钻研下去。”张泽东说。

今年将新增5000名持证家政员、更新完善至少1万名持证家政员业务信息……

上海构建家政从业人员、雇主和企业多方共赢局面

本报讯(记者裴龙翔)今年,上海将再新增5000名持证家政员,同时还将推动家政企业同步更新完善持证家政员的相关六项业务信息,首批至少覆盖1万名持证家政员。记者综合多部门及单位最新情况获悉,上海持续推进家政行业高质量发展,构建从业人员、雇主和企业的多方共赢局面。

上海市从2016年试点家政持证上岗,探索家政机构备案、人员备案等工作,并从2017年开始以市实事项目推进,2020年通过地方立法《上海市家政服务条例》的形式将这些制度措施予以固化完善。

持证上门服务对于家政行业的全产业链形成了有效的联动和监管,本着“谁发证谁负责”的原则,要求家政企业加强对人员的管理;对家政人员来讲,是强化行业诚信服务的举措;对市民来讲,是让消费者放心的举措。上门服务证要经过企业核实关、平台核验关、公安比对关,持证上门服务从源头上净化了服务人员。经过连续多年的持续推进,上海累计已有600多家企业、近18万名家政从业人员参加持证上门服务,实现了16个区全覆盖。

上海市商务委透露,今年,上海至少将

有1万家家政员的合同、体检、保险、培训、工作经历、服务评价等六项信息得以完善补充,力争逐步做到18万名持证家政员的信息全覆盖。今年也是上海首次公布家政服务机构信用等级。据上海市家庭服务业行业协会透露,根据上海市地方标准《家政服务机构信用等级划分与评价规范》,上海市家协已于2022年12月启动首次上海家政服务机构信用等级划分和评价工作。经过申报阶段、受理阶段、考评阶段、审议阶段、公示阶段,目前已在官网、微信服务号上公布了27家家政服务机构评价信用等级。

在完善从业人员信息的同时,上海也在不断培养高水平家政行业人才。今年,上海开放大学家政本科班即将迎来首批毕业生。

“家政本科班的学员大部分本身就是家政行业的从业人员,通过我们的平台掌握更多知识、收获学历和学位,并帮助其职业生涯实现质的飞跃。”上海开放大学公共管理学院院长芦琦表示,“今年迎来第一届家政本科班毕业生,目前进入答辩阶段的有90多位学生。接下来还有第二届、第三届。我们将细水长流去培养家政领域的高端人才。”